

# Certificering CO<sub>2</sub>-Prestatie- ladder 4.0


1.B.1-1, 1.B.1-2 en 1.B.1.-3

1.B.2

**Onderdeel:**

Voortgang 2025, PvA, energie en CO<sub>2</sub>-reductie 2026, Ambitie  
en sectorgenotenvergelijking

## Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners	
Contactpersoon	Mevr. F.E. van Holsteijn	
Projectnaam	Certificering CO2-Prestatieladder 4.0	
Projectnummer		
Kenmerk	Ra03CvH90003 Voortgang Plan van Aanpak	
Status	definitief	
Datum	26-5-2026	
Versienummer	1.0	
Auteur	Mevr. F.E. van Holsteijn	
Datum   Paraaf Vrijgegeven door	26-5-2026 Dhr. M.H.W. van Uffelen	
Datum   Paraaf	27-5-2026	

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>SKAO Maatregellijst 2026</b> .....	<b>2</b>
	2.1 Vergelijking met sectorgenoten .....	2
	2.2 Ambitie t.o.v. sectorgenoten .....	2
<b>3</b>	<b>Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie middel lange termijn</b> .....	<b>3</b>
	3.1 (Voort te zetten) maatregelen t.b.v. CO <sub>2</sub> -reductie Scope 1: .....	3
	3.2 (Voort te zetten) maatregelen t.b.v. CO <sub>2</sub> -reductie Scope 2: .....	3
<b>4</b>	<b>Energiemanagement Plan van Aanpak t.b.v. Energie en CO<sub>2</sub>-reductie</b> .....	<b>4</b>
	4.1 Energiereductie resultaat 2025 t.o.v. 2024 .....	4
	4.2 Voort te zetten reductie-doelstelling, monitoren en verantwoordelijke .....	4
	4.3 CO <sub>2</sub> -reductie uitgedrukt in getallen .....	4

## Bijlagen

I	Titel
	Maatregellijst 2026

# 1 Inleiding

Waalpartners gaat als ingenieursbureau haar maatschappelijke verantwoordelijkheid niet uit de weg. Dat bereiken we met duurzame oplossingen in ons werk en inzet op het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voor de toekomst is de doelstelling gesteld op het handhaven van de huidige lage uitstoot per FTE en het nog verder reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit door het vergroenen van ons stroomverbruik, door minder verbruik van energie uit fossiele bronnen en het nog efficiënter omgaan met onze mobiliteit. Hiervoor kijken we niet alleen naar ons mobiliteitsbeleid maar ook naar onze interne processen.

Waalpartners heeft voorbereidende acties, maatregelen en doelstelling(en) voor de lange termijn en voor de korte termijn. Deze zijn vastgelegd in dit Plan van Aanpak.

Waalpartners heeft in dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 4.0:

- Sector vergelijking van het bedrijf t.o.v. ambitie en van sectorgenoten;
- Ingevulde SKAO maatregellijst;
- Reductiedoelstelling en Plan v Aanpak energiemangement komende jaar (kwalitatief en kwantitatief);
- Ambitie t.a.v. Scope 1 emissie en Ambitie t.a.v. Scope 2 emissie.

## 2 SKAO Maatregellijst 2026

Waalpartners heeft de Maatregellijst 2026 van de SKAO ingevuld. De maatregellijst is opgenomen als bijlage.

### 2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vergelijking met sectorgenoten	Waalpartners	Corovum Advies BV	Ingenieursbureau Maters en de Koning	Megaborn Traffic Development
Trede CO2 PL	niveau 3, Trede 1 vanaf 2026	Niveau 3	niveau 3	niveau 3, Trede 1 vanaf 2025
Totaal aantal maatregelen (maatregellijst) 2026	13 maatregelen 4 x A, 5 x B, 1 x C, 3 x eigen (standaard)	11 waarvan 4 x A, 3 x B, 4 x C	5 (geen maatregellijst gevonden)	Geen maatregellijstgevo- den. Wel maatregelen in hun energie mngt actieplan d.d. 17-4- 25, deze komen veelal overeen met door WP genomen maatregelen.
Basisjaar	2017	2018	2022	2024 (was 2019)
Intensiteitswaarde (ton CO2) basisjaar	204	16,5	66,4	45,71
Laatst bekende intensiteitswaarde (ton CO2/jaar)	2025 = 46,8	2025 scope 1 en 2 = 0	2024 = 36,9	2025 = 36,80
Voortgang	2025 10,4 ton CO2 reductie (doelstelling voor 50% gehaald)	doelstelling bereikt	doelstelling bereikt - 55% ton CO2	2025 8,91 ton CO2- reductie
Doelstelling	T.o.v. 2024 20 ton CO2 reductie in 2030	voor komende 3 jaar de CO2- uitstoot met 2%/ pr jr te reduceren	Maters en de Koning wil in 2026 t.o.v. 2022 50% minder CO2 uitstoten per FTE	reductiedoelstelling 3% per jaar

Tabel 1: vergelijking sectorgenoten

### 2.2 Ambitie t.o.v. sectorgenoten

Waalpartners heeft haar maatregelen, doelstelling en voortgang vergeleken met sectorgenoten. Op dit moment zijn er nog weinig gegevens beschikbaar via SKAO over sectorgenoten die op het nieuwe handboek zijn gecertificeerd. Daarom is ook naar sectorgenoten gekeken die op niveau 3 gecertificeerd zijn.

Met 13 maatregelen (drie eigen maatregelen) verhoudt Waalpartners zich tussen de middenmoter en koploper in (een middenmoter<sup>+</sup>). Doelstelling van sector genoten zijn veelal hetzelfde als die van Waalpartners. Efficiënter inzetten van kantoormaterialen en kantoormachines, verlagen van fossiele brandstoffen en elektrificatie van het wagenpark, inkoop schonere brandstof of groene stroom en eigen productie van elektriciteit door zonnepanelen.

### **3 Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie middel lange termijn**

Waalpartners wil haar footprint verlagen met ca. 20 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 vergeleken met 2024. In 2030 bestaat het wagenpark (lease) alleen nog uit zero-emissie auto's (bij uitzondering plug-in hybride).

De CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2024) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

Door het elektrificeren van het wagenpark zal er meer extern geladen worden (grijze stroom). Een reductie van CO<sub>2</sub> in Scope 1 (28,7 ton CO<sub>2</sub>) leidt hierdoor tot een verwachte toename van 9,4 ton CO<sub>2</sub> in Scope 2.

Jaarlijks bepalen wij het behaalde resultaat t.o.v. het voorgaande jaar. Het eventueel bijsturen van de jaardoelstelling is dan mogelijk.

#### **3.1 (Voort te zetten) maatregelen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie Scope 1:**

1. Het functioneel toekennen van een leaseauto loopt door. Alleen nog keuze voor zero-emissie. (Plug-in hybride auto's alleen bij uitzondering) (afname benzine ca. -65%).
2. CO<sub>2</sub>-bewust denken en doen van de medewerkers stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO<sub>2</sub>-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is.
3. Toelichten van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem aan nieuwe medewerkers. Dit is een continu proces.

#### **3.2 (Voort) te zetten maatregelen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie Scope 2:**

1. De verwachte productie van hernieuwde energie, uit de in juli 2021 geplaatste 124 zonnepanelen, is ca. 40.000 kWh totaal op jaarbasis.
2. Beheersmaatregel: periodiek monitoren van het functioneren van de panelen en onderhoud van de panelen.

## 4 Energiemanagement Plan van Aanpak t.b.v. Energie en CO<sub>2</sub>-reductie

### 4.1 Energiereductie resultaat 2025 t.o.v. 2024

In de energiebeoordeling d.d. 30-4-2026 zijn de energiestromen uit 2025 geanalyseerd en geëvalueerd. Vanuit de doelstelling m.b.t. het elektrificeren van het wagenpark staat een nog lopende maatregel waarmee energiereductie behaald kan worden. Het resultaat is als volgt:

#### Doelstelling Scope 1:

In 2025 is een reductie bereikt van 10,9 ton CO<sub>2</sub> (-117,7 GJ) door verminderd benzine verbruik en 3,47 ton CO<sub>2</sub> (-38,2 GJ) doordat het verbruik van diesel is afgenomen en deze nu 0 ton CO<sub>2</sub>. Totale reductie ton is 14,37 CO<sub>2</sub>. Waarvan 10,4 ton CO<sub>2</sub> geprognostiseerd was voor benzine en elektriciteit.

#### Doelstelling Scope 2:

In 2025 is de uitstoot van elektriciteit toegenomen met 0,47 ton CO<sub>2</sub>.

### 4.2 Voort te zetten reductie-doelstelling, monitoren en verantwoordelijke

Maatregel: bij het afsluiten van een leasecontract van een auto alleen de keuze voor zero-emissie auto aanbieden. Alleen bij uitzondering plug-in hybride auto aanbieden.

Doelstelling voor 2026: het energieverbruik is in 2026 met 76,5 GJ afgenomen t.o.v. 2025.

Scope 1: het verbruik van benzine is met 95,5 GJ afgenomen t.o.v. 2025.

Scope 2: het verbruik van elektriciteit neemt toe met 19,0 GJ t.o.v. 2025.

Monitoren en meten: de te bereiken energiereductie wordt gemonitord aan de hand van onderstaande tabel waarin de meetgegevens direct uitgedrukt zijn in ton CO<sub>2</sub>. Jaarlijks na het vaststellen van de footprint is het behaalde resultaat vergelijkbaar ten opzichte van 2025. De variabelen hierbij zijn:

- de verhouding tussen elektrische en plug-in hybride auto's;
- het laden met grijze of groene stroom.

Verantwoordelijk voor de uitvoering: de wagenparkbeheerder J.P. Schipper is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitgangspunt: het wagenpark omvat per 31-12-2025 nog 5 auto's die nog niet elektrisch of plug-in hybride zijn. Plug-in hybride auto's die vervangen worden door eenzelfde type auto zijn buiten beschouwing gelaten.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-reductie uitgedrukt in getallen

In onderstaande tabel is het aantal te realiseren ton CO<sub>2</sub>-reductie aangegeven, per jaar vanaf 2025 t/m 2030.

reductie uitstoot per 2030	19,7 ton CO2					
reductie per auto	2,0 ton CO2					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
aantal te vervangen auto's	5	3	0	1	1	0
reductie ton CO2	9,9	5,9	0,0	2,0	2,0	0,0
reductie cumulatief ton CO2	9,9	15,8	15,8	17,8	19,7	19,7

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-ton reductie 2025-2030 in absolute getallen

	Scope 1	Scope 2	reductie	Reductie
	Benzine L	Elektriciteit kWh	totaal	in %
Aantal	-3052	5280		
GJ	-95,5	19	-76,5	8,80%
CO <sub>2</sub> -ton	-8,5	2,6	-5,9	12,60%

Tabel 3: reductie in GJ en CO<sub>2</sub> in 2026 t.o.v. 2025

## **Bijlagen**



## Optimaliseren klimaatinstallaties

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2007

Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

*Jaarlijkse inregeling en onderhoud door de installateur. Ook vindt periodiek overleg plaats met de installateur over het goed blijven werken van de installaties. Deze jaarlijkse actie loopt door.*

## Kiezen voor locatie bij openbaar vervoer

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2007

Alle kantoren of bedrijfsruimtes zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)

## Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-04-2007

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren van de organisatie is A

*geïmplementeerd op 04/2017 Certificaat label A . Het certificaat is opnieuw uitgegeven op 20-5-2017 en is geldig tot en met 20-5-2027*

## Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2021  
Einddatum: 30-11-2023

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen

*Gemiddeld heeft WP 40 parkeerplaatsen ter beschikking voor een wagenpark van 30 auto's. Er zijn twee laadpalen voor WP*

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-12-2023

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

*Gemiddeld heeft WP 40 parkeerplaatsen ter beschikking voor een wagenpark van 30 auto's. Er zijn twee laadpalen voor WP. Er zijn twee laadpalen voor WP met elk 2 laadpunten.*

### Inkopen van groene stroom uit het land waarin dit gebruikt wordt

Categorie A

Gepland op: 31-12-2026

Minimaal 95% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

*Per 1-1-2022 is overgegaan op het gebruik van NL-groene stroom (CertiQ certificaat) dit loopt jaarlijks door.*

### Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Gepland op: 01-07-2021

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

*In juli 2021 zijn 124 zonnepanelen geplaatst. Ongeveer 20% van het energieverbruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit. Dit loopt jaarlijks door.*

### Inkopen efficiënte hardware

Eigen

Geïmplementeerd op: 31-12-2023

Waar mogelijk nemen wij hardware af bij leveranciers die bij de 1 tot 3 meest duurzame leveranciers horen of volgens een vergelijkbaars systematiek zoals Energy Star. Dit loopt jaarlijks door.

### Toepassen energie efficiënte printers

Eigen

Geïmplementeerd op: 31-12-2020

Het toepassen van printers toe met een hoge energie-efficiency

*In 2020 zijn 2 MFP-printers aangeschaft. deze maken gebruik van de nieuwste energiebesparende technologie. Korte opwarmtijd, een laag stroomverbruik en een lage TEC-waarde zijn tevens bedoeld om milieudoelstellingen te ondersteunen.*

### Beschikbaar stellen van fiets, e-bike of e-scooter

Categorie B

Geïmplementeerd op: 31-12-2021

De organisatie stelt fietsen, e-bikes of e-scooters beschikbaar op alle project- of kantoorlocaties voor korte ritten

*1 bedrijfsfiets is beschikbaar gesteld in 2021 voor gebruik vervoer werk-opdrachtgever, binnen de regio Westland in 2018. Het gebruik van de fiets loopt door in 2021 en verdere jaren.*

### Controleren van juiste bandenspanning auto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2024

De organisatie controleert jaarlijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de auto's (in eigendom en lease)

*Bij de bandenwissel zomer/winter, winter/zomer worden de banden op juiste spanning gebracht. Dit ook tussentijds door de berijder zelf bij te houden. Dit is een continu proces.*

### Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie B

Gepland op: 31-12-2030

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

*Eind 2026 is ca 75 % van het wagenpark emissieloos (EV's) Het doel is om in 2030 geen auto's meer in het wagenpark te hebben die rijden op fossiele brandstoffen.*

### Stimuleren carpoolen

Eigen

Geïmplementeerd op: 31-12-2022

Het bedrijf stimuleert het gebruik van carpoolen.

*Carpoolen wordt gestimuleerd. Indien mogelijk gaan medewerkers gezamenlijk naar een externe afspraak. Dit wordt niet geregistreerd. Dit loopt jaarlijks door.*