

Projectgegevens

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Projectnaam	Energiebeoordeling 1.A.1-1 - 1.B.2-1 – Par. 6.3 ISO 50001
Projectnummer	90003.25
Memonummer	Me01CvH90003.26
Onderwerp	Energiebalans en energiebeoordeling 2025
Auteur	Cisca van Holsteijn
Status	definitief
Datum	25-6-2026
Wijzigingsnummer	2.0

Energiebalans en energiebeoordeling 2025

1.A.1. Energiebalans 2025

De grootste energiestromen met bijbehorende energieverbruiken in 2025 zijn geïdentificeerd en gemonitord. De verbruiksgegevens zijn bijgehouden en geregistreerd, de energiebalans is opgemaakt. (zie ook F-400 combinatieformulier milieu- en energieregistraties 2025).

Van de geïnventariseerde significante energiestromen is 85% gerelateerd aan het uitvoeren van de werkzaamheden op de projecten en 15% op het uitvoeren van algemene werkzaamheden.

Op de totaal verbruiken van de gebouw gebonden energiestromen is de jaarlijks vastgestelde verdeelsleutel toegepast (voor 2025 50,35%) i.v.m. de verdeling van het totaaloppervlaktegebruik t.o.v. van het oppervlaktegebruik van de betreffende huurder in het kantoorpand.

De jaar verbruiken zijn intern geverifieerd en geaccordeerd door M. van Uffelen op 20-4-2026, aan de hand van de gegevens uit het formulier F-400 of facturen en opgaven van de leveranciers (Vattenfal, Gulf en Westland Infra – Nife, Arval en de EVBox-Laadnet).

Voorgaande jaren werden de energiestromen/gebruik in aantallen per eenheid benoemd van het vigerende jaar t.o.v. het referentiejaar en het voorgaande jaar.

Over 2025 zijn deze energiestromen/gebruik ook in energiewaardes (Giga-joule) uitgedrukt om het finale (jaar) energieverbruik met elkaar te kunnen vergelijken en om kansen voor verbetering van energieprestaties te signaleren.

1.A.1-1 Energie-efficiëntie, -gebruik en -verbruik

Op basis van de gegevens uit formulier F-400 is een analyse gemaakt op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik. (1MJ = 1000 Joules / 1GJ = 1000 MJ)

Energiestroom/ gebruik	eenheid	Energie factor	aantal 2017	eenheid	Energie balans 2017/GJ	aantal 2024	eenheid	Energie balans 2024/GJ	aantal 2025	eenheid	Energie balans 2025/GJ	2025 versus 2024/GJ	2025 versus 2017/GJ
Gas verbruik	M3	31,7	1392	MJ/M3	44,1	221	M3	7,0	1412	M3	44,8	37,8	0,6
Benzine	L	31,3	23497	MJ/L	735,5	15724	L	492,2	11965	L	374,5	-117,7	-361,0
Diesel	L	35,8	18866	MJ/L	675,4	1066	L	38,2	0	L	0	-38,2	-675,4
Elektriciteit Zelf Opgewekt	kWh	3,6	0	MJ/kWh	0,0	18579	kWh	66,9	20744	kWh	74,7	7,8	74,7
Elektriciteit Terug geleverd	kWh	3,6	0	MJ/kWh	0,0	2830	kWh	-10,2	2997	kWh	-10,8	-0,6	-10,8
Elektriciteit Ingekocht incl EV-box	kWh	3,6	134536	MJ/kWh	484,3	108585	kWh	390,9	114273	kWh	411,4	20,5	-72,9
Elektriciteit EV box (zie ingekocht)	kWh	3,6	0	MJ/kWh	0,0	22962	kWh	-82,7	28756	kWh	-103,5	-20,9	-103,5
Elektriciteit extern geladen	kWh	3,6	0	MJ/kWh	0,0	18338	kWh	66,0	20762	kWh	74,7	8,7	74,7
Totaal Energieverbruik in GJ					1939,3			968,3			865,8	-102,5	-1073,6

Totaal energiestromen en energieverbruik per jaar (2017 is basisjaar)

Verklaring en gevolgen gekwantificeerde wijzigingen energieverbruiken (2025 t.o.v. 2024)

- Het gasverbruik toegenomen door een defect in het ketelsysteem, dit is inmiddels opgelost.
- De getankte liters benzine zijn verder afgenomen door het beleid om voor nieuwe auto's te kiezen voor elektrische en/of hybride auto's
- Het wagenpark is afgenomen (2025 27 t.o.v. 2024 28 auto's) en bevat meer hybride en elektrische auto's waardoor er meer kWh-ladingen zijn. Dit betreft zowel het laden op kantoor (EV-box) als extern. De ladingen aan de EV-Box bij kantoor geven geen uitstoot van CO2 i.v.m. inkoop groene stroom of zelfopgewekte stroom.
- Extern laden is toegenomen doordat er meer elektrische auto's zijn en een aantal medewerkers thuis hebben geladen.
- In 2025 zijn minder kilometers gereden dan in 2024 (65462 km.). Dit is mede een gevolg van het kleiner worden van het wagenpark (min 1 auto) en het gemiddeld aantal gereden km/per auto is gedaald van 17688 naar 15919 km. per auto. Per auto is er gemiddeld 1769 km. minder gereden.

T.o.v. 2017 (basisjaar) is in 2025 1073,6 GJ minder energie verbruikt.

T.o.v. 2024 is in 2025 102,5 GJ minder energie verbruikt.

Door het elektrificeren van het wagenpark is er een verschuiving van energieverbruik van benzine en diesel naar elektra.

Hiermee toont de organisatie aan dat het haar doelstelling voor 2025 t.o.v. 2024 heeft gehaald (zie ook ambitieverklaring, doelstelling en energie-actieplan 2025 d.d. 26-5-2025)

Conclusie

Het gasverbruik blijft redelijk constant. defecten worden gesignaleerd en opgelost.

Door het beleid om voor nieuwe auto's te kiezen voor elektrische en/of hybride auto's is het aandeel benzine en diesel in de energiestromen flink gedaald maar stijgt het aandeel elektriciteit.

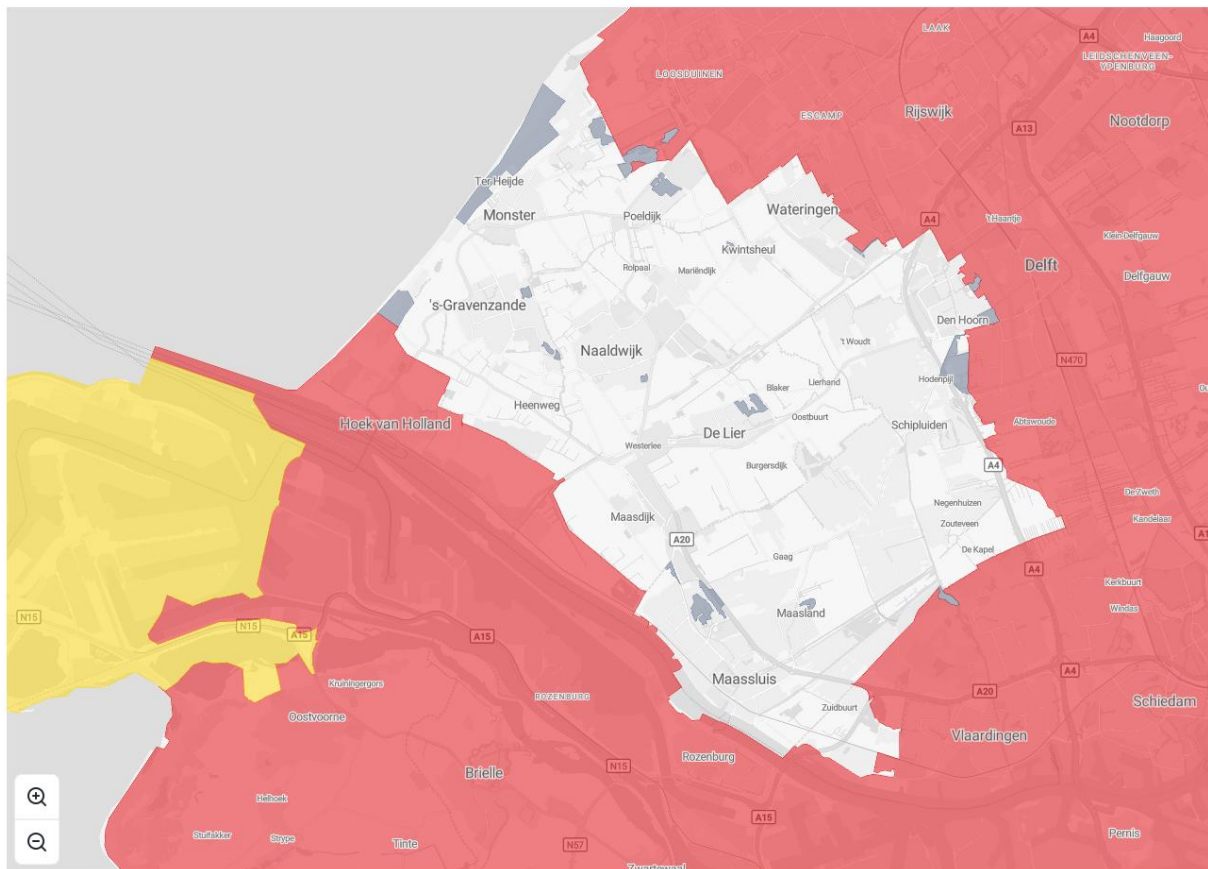
Door de toename aan elektrische auto's stijgt ook het elektrisch laden op kantoor (EV-box) en het externe laden. De zelfgeproduceerde energie is toegenomen en er is meer terug geleverd.

Het gemiddeld aantal gereden kilometers per auto is gedaald. In absolute aantallen is het aantal gereden kilometers gedaald als gevolg van de verkleining van het wagenpark en door het minder aantal gereden kilometers per auto.

1.A.1-1 Positie en rol in het regionale energiesysteem

Waalpartners is gevestigd in Naaldwijk, Zuid-Holland binnen het beheersgebied van Westland Infra Netbeheer. Op basis van de laatste versie van de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland (d.d. juni 2026) is te zien dat er in deze regio geen sprake is van netcongestie en dat transportcapaciteit beschikbaar is en er geen sprake is van een wachtrij voor afname.

CO2-Prestatieladder 1.A.1-1 Capaciteitskaart



Legenda:

Legenda

- Transportcapaciteit beschikbaar zonder wachtrij

- Transportcapaciteit beperkt beschikbaar zonder wachtrij

- Gebied is in onderzoek met wachtrij

- Tekort aan transportcapaciteit met wachtrij

- Kleur wordt later toegevoegd

Er is dan ook geen acute noodzaak voor maatregelen om bij te dragen aan de flexibiliteit van het regionale energiesysteem.

Onderstaande aspecten zijn ondanks deze constatering wel beschouwd en hiervan is geconcludeerd dat voor nu geen maatregelen haalbaar zijn behoudens het onderzoeken van de mogelijkheid om zelfopgewekte energie op te slaan:

- i. Gezien de aard van de werkzaamheden van Waalpartners (kantoorwerkzaamheden, tijdens kantooruren) is het niet mogelijk om op een doelmatige manier de elektriciteitsafname van het net te verminderen tijdens onze werktijden. Aangezien er geen netcongestie is, speelt deze problematiek ook niet in onze regio en zijn maatregelen niet noodzakelijk.

CO2-Prestatieladder 1.A.1-1

- ii. De eigen elektriciteitsproductie bestaat uit de opwek van elektriciteit door zonnepanelen. Tijdens werkdagen wordt deze nagenoeg volledig zelf verbruikt. Terug levering vindt vooral plaats in het weekend. Deze terug levering is binnen het huidige regionale energiesysteem nog steeds mogelijk. Maatregelen worden daarom niet getroffen.
- iii. Het tijdelijke opslaan en later terugleveren van elektriciteit met een batterij-systeem wordt nog nader onderzocht in 2026. Het betreft overtollige energie welke vooral in het weekend wordt opgewekt en niet direct zelf wordt verbruikt.
- iv. Omdat er geen sprake is van netcongestie in onze regio wordt de mogelijkheid voor tijdgebonden certificaten niet nader onderzocht. Ook zijn de huidige GVO's gebaseerd op Nederlandse zonne-energie waarmee al wordt bijgedragen aan het direct gebruiken van opgewekte energie aangezien verreweg het grootste deel van het energiegebruik tijdens kantooruren overdag plaatsvindt.

Kansen ter verdere reductie van significante energieverbruiken

1. Brandstoffen – Scope 1

Het doorzetten van het beleid om alleen hybride of elektrische auto's in te zetten.

2. Gasverbruik – Scope 1

Het periodiek monitoren van het gasverbruik om significante fluctuaties in het verbruik sneller te signaleren.

3. Elektriciteit – Scope 2

Onderzoek doen naar mogelijkheden voor het opslaan van eigen geproduceerde elektriciteit middels een batterij-systeem.