

MKB INFRA VERWELKOMT NIEUWE LEDEN UIT AANPALENDE DISCIPLINES

Branchevereniging is ook netwerkorganisatie

Branchevereniging MKB Infra heeft het ledenbeleid tegen het licht gehouden en geënt op de marktfragen van vandaag en morgen. De vereniging wil meer dan voorheen een spiegel zijn van een marktsituatie waarin samenwerking in de keten steeds belangrijker wordt voor mkb'ers, tenminste als ze in aanmerking willen komen voor werk onder emvi-regime. Dus het lidmaatschap staat ook open voor bedrijven die belangrijke partners kunnen zijn in de keten. Twee ingenieursbureaus (BK Groep en Van der Waal en partners) en een elektrotechnisch bedrijf (Van Vuurten Elektrotechniek) hebben onmiddellijk gereageerd door zich aan te melden als lid. Woordvoerders van de bedrijven leggen uit waarom.

Van der Waal & Partners (civieltechnisch ingenieursbureau)

Eric Bom, directeur Van der Waal & Partners, maakte enkele jaren geleden kennis met de brancheorganisatie MKB Infra. Het bestuur had hem gevraagd een workshop innovatief aanbesteden en integraal ontwerp te verzorgen. Bom: 'Dit vond ik een sterk initiatief. Het sprak me aan dat gww-ondernemers buiten hun comfort zone durfden te stappen. Ik riep gelijk dat wij als civieltechnisch mkb-ingenieursbureau, ook lid wilden worden. Dat was destijds niet mogelijk, maar nu dus wel.'

'MKB Infra maakt een slag naar een brede netwerkorganisatie. Dit juich ik van harte toe, omdat het getuigt van een op de toekomst gerichte blik', zegt Bom. 'Of je het leuk vindt of niet, integrale oplossingen, emvi-aanbestedingen en geïntegreerde contracten zullen alleen maar toenemen. Hierdoor groeit de noodzaak gezamenlijk op te trekken. MKB Infra heeft dat goed begrepen en hanteert een benadering vanuit de keten.'

Van der Waal & Partners heeft 50 medewerkers en is een typische mkb-organisatie, met korte lijnen. Alle aandelen zijn in handen van de directie en medewerkers. Vanuit de vestiging in Naaldwijk ontplooit het ingenieursbureau activiteiten in Zuid-Holland en aangrenzende provincies. Behalve met engineering en ontwerp staat het zijn klanten – marktpartijen en op-

drachtgevende overheden – bij in vergunnings- en contracttrajecten. Bom: 'Je kunt ons dus wisselend aan beide zijden van de tafel tegenkomen. Beide partijen profiteren hiervan. Als we overheden adviseren over aanbestedingen, nemen we de ervaringen bij uitvoerende partijen mee. En andersom, als we voor aannemers werken, hebben we baat bij onze kennis van ambtelijke processen en de omgeving.'

Bom weet dat geïntegreerde contracten en emvi niet de gouden standaard zijn voor elke aanbesteding, maar ziet in de praktijk dat overheden steeds vaker het werk onder geïntegreerde contracten wegzetten. Bom: 'Dat heeft te maken met het kennisniveau bij de aanbestedende diensten van met name de lagere overheden. Door de ontwikkeling richting een regievoerend overheid is er veel kennis weggevoerd.



Eric Bom: 'Elkaar versterken in zoektocht naar integrale oplossingen'.

Bestuurders en hun ambtenaren kiezen soms voor geïntegreerde contracten om van de risico's af te zijn. Echter, het is niet

altijd nodig om een project met een geïntegreerd contract en met een uitgebreid emvi-traject in de markt te zetten. Integendeel, als een opdrachtgever weet wat hij wil, adviseren we gewoon een raw-bestek en gunning op laagste prijs.'

Gezamenlijke kansen

Bom is gehecht aan het mkb-karakter van Van der Waal & Partners. Groei zoekt hij eerder in samenwerking dan in uitbreiding. Bom: 'Het heeft voor ons geen zin om een vestiging te openen in, pak 'm beet, Oost-Groningen waar we niemand kennen. Het zou meer bij ons passen om een samenwerking te zoeken met een complementair bureau daar in de buurt dat wel beschikt over een netwerk. Bij samenwerking is het van belang dat je zoekt naar een gemeene deler. Nog te vaak is de motivatie om samen te werken alleen gericht op het eigen voordeel, terwijl je zou moeten zoeken naar gezamenlijke kansen. Dat betekent onder meer dat we respect hebben voor elkaars belangen. Onze verwachting van het lidmaatschap? In de eerste plaats verwachten we dat de branchevereniging de belangen van mkb-ondernemers goed op de kaart zet. En ik ben ervan overtuigd

dat we elkaar – aannemersbedrijven en ingenieursbureaus – kunnen versterken in een markt waarin steeds vaker gevraagd wordt naar integrale oplossingen.'

Meer informatie:
www.vanderwaal-partners.nl



Luchtfoto van de Hondenbot rotonde afrit 7 A20, Maasland/Maasvluis. Van der Waal en Partners deed de engineering.