

Projectgegevens

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Projectnaam	Energiebeoordeling - 2.A.3.- 1.B.2 - 3.B.2
Projectnummer	90003.20
Memonummer	Me01CvH90003.20
Onderwerp	Energiebeoordeling 2020
Auteur	Cisca van Holsteijn
Status	definitief
Datum	26-5-2021
Wijzigingsnummer	1

Energiebeoordeling 2020

De grootste energiestromen met bijbehorende energieverbruiken in 2020 zijn geïdentificeerd en gemonitord. De gedetailleerde gegevens zijn bijgehouden en geregistreerd (zie ook F-400 combinatieformulier milieu- en energieregistraties 2020)

Op de totaal verbruiken van de gebouw gebonden energiestromen is de jaarlijks vastgestelde verdeelsleutel toegepast (voor 2020 51,47%) i.v.m. de verdeling van het totaaloppervlaktegebruik t.o.v. van het oppervlaktegebruik van de betreffende huurder in het kantoorpand. De jaar-verbruiken zijn intern geverifieerd en geaccordeerd door J.P. Schipper op 12-4-2021, aan de hand van de facturen en opgaven van de leveranciers (Nife, Terberg, Arval en MTC).

Meting significante energiestromen

Op basis van de gegevens uit formulier F-400 is een analyse gemaakt op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.

Energiestroom	2017	2018	2019	2020
Elektra Totaal / kWh	134536	132005	122606	112346
Gas verbruik m3	1392	4641	339	100
Benzine in liters	23497	16954	23482	20361
Diesel in liters	18866	15015	13548	5424
Wagenpark	37	37	34	31
Aanvullend gegeven:				
Gereden kilometers	749866	676699	596121	439324

Totaal energiestromen per jaar

Wijzigingen in totaalverbruik 2020 t.o.v. 2019

Elektriciteitsverbruik 10260 kWh minderverbruik in 2020 t.o.v. 2019

Gasverbruik minder verbruik in 2020 239 M3 t.o.v. 2019.

Getankte liters benzine 3121 liter minder verbruik t.o.v. 2019, 1 benzineauto meer in 2020 t.o.v. 2019

Getankte liters diesel 8124 liter minder verbruik t.o.v. 2019, 5 dieselauto's minder in 2020 t.o.v. 2019

Het wagenpark is t.o.v. 2019 met 3 auto's verminderd.

Gevolgen van de veranderingen energieverbruiken op berekening CO₂-Footprint over 2020.

Verklaring in de wijzigingen

Het wagenpark is kleiner geworden. Bij een aantal nieuwe - en hernieuwde leasecontracten is overgegaan op een benzineauto i.p.v. een dieselauto. Toch is het benzine en diesel verbruik omlaaggegaan. In 2020 zijn in totaliteit ook minder kilometers gereden (156797 km). De verklaring

CO2-Prestatieladder 3.B.2

hiervoor is dat in 2020 de medewerkers het grootste deel van het jaar 2020 vanuit huis werkzaam zijn geweest vanwege de adviezen van de rijksoverheid voor de Covid-19 pandemie. Uit de analyse van de cijfers blijkt dat per liter benzinebrandstof minder kilometers gereden zijn (dus minder zuinig). Terwijl de gereden kilometers per liter dieselbrandstof gestegen is (dus zuiniger).

Door de afname van het verbruik van benzineliters en van de getankte dieselliters, het minderverbruik van M3-gas en elektriciteit is de CO₂-uitstoot van de energiestromen in 2020 gedaald met 60 ton CO₂. Doordat ook in 2020 over is gegaan op de inkoop van Nederlandse groene Windstroom is de footprint nog eens met 62,5 ton verminderd.

Footprint 2020 is 76,3 ton CO₂ (1,75 ton CO₂ per FTE)
Footprint 2019 was 193,3 ton CO₂ (4,4883 ton CO₂ per FTE)
Footprint 2017 was 204 ton CO₂ (4,71 ton CO₂ per FTE = referentiejaar)

In 2020 is t.o.v. 2019 117 ton CO₂-reductie behaald. Dit is 60,5 % CO₂-reductie t.o.v. de footprint van 2019.

In 2020 is t.o.v. 2017 128 ton CO₂-reductie behaald. Dit is 62,6 % CO₂-reductie t.o.v. de footprint van 2017.

Voortgang en analyse doelstellingen 2020-2021 – maatregellijst 2020.

De voortgang en analyse van de in de ambitieverklaring d.d. 24-6-2020, gestelde doelstellingen 2020-2021 staat hieronder vermeld:

Voertuigen en gebruik

- Het beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's volgens de maatregellijst van de SKAO - categorie B is: gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van een nieuwe personenauto (aanschaf/lease, volgens opgave fabrikant) tussen de 110-95 gr/km.
Van de 31 leaseauto's zijn er 21 in de categorie CO₂-uitstoot <110 gr/km dit zijn 6 auto's minder t.o.v. 2019. Bij het aflopen van leasecontracten wordt steeds opnieuw een keuze gemaakt door de medewerker. Over de gehele linie genomen is het wagenpark kleiner (dit is in lijn met de regeling dat niet elke functie meer in aanmerking komt voor een leaseauto) en geeft daardoor minder CO₂-uitstoot van het wagenpark. De gemiddelde uitstoot van het wagenpark ligt op 92,2 gr/km per auto. Dit is 0,7 gr/km lager dan in 2019. De geringe afname t.o.v. het minder aantal auto's ligt in het feit dat het aantal categorie C auto's met 4 is toegenomen t.o.v. 2019.

- Monitoring aantal gereden kilometers.
Monitoring van het aantal gereden kilometers per medewerker en het totaal gereden kilometers per jaar gebeurt. Indien medewerkers veel meer km. hebben gereden dan contractueel afgesproken is dan evalueert de wagenparkbeheerder dat met de medewerker.

Het aantal totaal gereden kilometers is in 2020 afgenomen met 156.797 km. Het wagenpark is met 3 auto's afgenomen t.o.v. 2019. Dit zijn dus ook 3 keer ca. 20.000 contractkilometers minder. Met de 31 resterende auto's zijn dus zo'n 96.797 km minder afgelegd. De oorzaak hiervan is mede te vinden dat medewerkers in 2020 voornamelijk thuis aan het werk zijn geweest.

- In kaart brengen woon-werkverkeer.
Verder uitwerken van de gegevens naar het gemiddelde woon-werkkilometers per jaar. De woon-werkkilometers zijn bekend. Bekeken wordt of inzichtelijk kan worden gemaakt hoeveel km. woon-werkverkeer jaarlijks gereden zijn. Het totaal aantal gereden jaar km. minus de woonwerk km. resulteren in het totaal km. die gereden zijn t.b.v. projecten en privé.. Het bijhouden van de Woon-werkkilometers is een continu proces.
- Monitoren van brandstofverbruik en schades.
Monitoring van brandstoffen, medewerkers die een relatief hoog verbruiksgemiddelde hebben worden hierop aangesproken. Het benzineverbruik is gedaald alsmede het dieselverbruik. Dit is

CO2-Prestatieladder 3.B.2

verklaarbaar omdat het wagenpark kleiner is en medewerkers minder kilometers hebben gereden omdat medewerkers in 2020 voornamelijk thuis aan het werk zijn geweest

Organisatie en planning

- Teleconferencing faciliteren; *Door covid-19 is teleconferencing een veel gebruikt communicatiemiddel. Dit is inmiddels een vast onderdeel van onze werkwijze en in onze ICT geïntegreerd **Status 12-4-2021** Beleid over thuiswerken na de Covid-19 pandemie wordt op dit moment nader uitgewerkt.. De daardoor te behalen energiereductie is in het energiemangementplan 2020-2021 aan gegeven..*
- Informeren van nieuwe medewerkers over CO₂-bewust denken cultuur. *Nieuwe medewerkers krijgen een uitleg over het CO₂-bewust denken binnen Waalpartners. Nieuwe medewerkers in 2020 zijn geïnformeerd in de e-mailtoelichting over de managementsystemen van Waalpartners die zij ontvangen als zij bij Waalpartners komen werken.*

Verlichting

- Bij vervanging van verlichting mogelijk LED gebruiken. *Dit is al in gang gezet en loopt door. Het gebruik van elektriciteit is in balans met voorgaande jaren. Het kan wel iets fluctueren maar dit is in zijn totaal gezien minimaal. Dit handhaven.*

Gasverbruik - monitoring

- Het gasverbruik is in 2020 gedaald t.o.v. 2019. *Doordat de buitentemperatuur niet onder de 5 graden is gekomen is het niet nodig geweest om bij te stoken.*

Duurzame energie

- Monitoring van gebruik van zonnepanelen. *In 2020 is subsidie aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen. Deze is toegekend. Het doel is medio 2021 de zonnepanelen te laten plaatsen en in gebruik te nemen.*
- Monitoring van mogelijkheid naar inkoop groene stroom. ***Status jan. 2020:** per 1 januari 2020 is de overstap op Groen NL gecertificeerde windstroom gedaan. Actie is uitgevoerd en afgerond.*

Conclusie Energiemanagementbeoordeling d.d. 26-05-2021:

Het energiemangementstelsel werkt zoals dat beoogt is:

- Het verschaft inzicht in de grootste energiestromen en zorgt ervoor dat de verbruiken inzichtelijk zijn en continu onder de aandacht blijven. De verbruiken blijven hierdoor beheersbaar en controleerbaar.
- Reducering is nog te behalen door het nog meer verkleinen van het wagenpark. Dit is gaande. Bij het in dienst nemen van nieuwe projectmedewerkers is dit onderdeel van het beleid. Bij een gelijkblijvend personeelsbestand is het waarschijnlijk dat het wagenpark niet in aantal toeneemt. Door omzetgroei en daarmee capaciteitsgroei is dit niet uit te sluiten.
- Het doel is om het aantal jaarkilometers en daarmee getankte brandstoffen niet te laten toenemen. Dit in verhouding met de groei- of daling van de omzet en personeelsbestand.
- In het MT van 26-05-2021 is het budget voor deelname aan participaties aan sector/keten initiatieven die een CO₂-reductie doelstelling beogen, vastgesteld op € 2.500,00. Waalpartners wil binnen het uitvoeren van haar projecten mogelijkheden bieden aan opdrachtgevers om energie (CO₂) te reduceren. Hiervoor dient de CO₂-ambitie van de opdrachtgevers inzichtelijk te zijn. In 2021 staat gepland dat Waalpartners deze aanpak in haar bedrijfsvoering waar mogelijk ook toepast op nieuwe projecten .

