

Projectgegevens

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Projectnaam	Energiebeoordeling - 2.A.3.- 1.B.2 - 3.B.2
Projectnummer	90003.22
Memonummer	Me01CvH90003.23
Onderwerp	Energiebeoordeling 2022
Auteur	Cisca van Holsteijn
Status	definitief
Datum	13-4-2023
Wijzigingsnummer	W0

Energiebeoordeling 2022

De grootste energiestromen met bijbehorende energieverbruiken in 2022 zijn geïdentificeerd en gemonitord. De gedetailleerde gegevens zijn bijgehouden en geregistreerd (zie ook F-400 combinatieformulier milieu- en energieregistraties 2022).

Van de geïnventariseerde significante energiestromen is 85% gerelateerd aan het uitvoeren van de projecten en 15% op het uitvoeren van algemene werkzaamheden.

Op de totaal verbruiken van de gebouw gebonden energiestromen is de jaarlijks vastgestelde verdeelsleutel toegepast (voor 2022 50,35%) i.v.m. de verdeling van het totaaloppervlaktegebruik t.o.v. van het oppervlaktegebruik van de betreffende huurder in het kantoorpand. De jaar verbruiken zijn intern geverifieerd en geaccordeerd door J.P. Schipper op 30-03-2023, aan de hand van de facturen en opgaven van de leveranciers (Vattenfal en Westland Infra – Nife , Terberg, Arval en de EVBox).

Meting significante energiestromen

Op basis van de gegevens uit formulier F-400 is een analyse gemaakt op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.

Energiestroom	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektra Ingekocht kWh	134536	132005	122606	112346	107260	102546
Zelf Opgewekte Energie					8026	22708
Terug geleverd kWh					1084	3760
Gas verbruik m3	1392	4641	339	100	756	152
Benzine in liters	23497	16954	23482	20361	21646	22362
Diesel in liters	18866	15015	13548	5424	3534	2443
Elektriciteit EVbox (kantoor)					2935 kWh	14190 kWh
Elektriciteit extern geladen					7742 kWh	12992 kWh
Wagenpark	37	37	34	31	30	31
Aanvullend gegeven:						
Gereden kilometers	749866	676699	594490	422621	461901	534476

Totaal energiestromen per jaar

CO2-Prestatieladder 3.B.2

Wijzigingen in totaalverbruik 2022 t.o.v. 2021

Ingekochte elektriciteit, 4714 kWh minderverbruik in 2022 t.o.v. 2021 (terug geleverde kWh niet meegerekend).

De ladingen aan de EV-Box zijn toegenomen met 11255 kWh. t.o.v. 2021. Deze elektriciteit is in het totaal verbruik verwerkt.

De extern geladen elektriciteit is toegenomen met 5250 kWh. t.o.v. 2021

Gasverbruik in 2022, 604 M3 minder t.o.v. 2021, een kapotte censor is gemaakt en het gasverbruik is weer op het normale niveau.

Getankte liters benzine in 2022, 716 liter meerverbruik t.o.v. 2021, twee benzineauto's minder in 2022 t.o.v. 2021 maar een Hybride auto meer.

Getankte liters diesel in 2022, 1091 liter minder verbruik t.o.v. 2021, vier dieselauto's minder in 2022 t.o.v. 2021

Het wagenpark is in 2022 met een auto toegenomen t.o.v. 2021.

Gevolgen en verklaring van de veranderingen energieverbruiken

De grootte van het wagenpark is met een auto toegenomen. Een aantal hernieuwde leasecontracten, waaronder twee benzine en vier dieselauto's, zijn overgegaan op hybride -en elektrische auto's.

De getankte liters benzine zijn toegenomen en het diesilverbruik is verder omlaaggegaan.

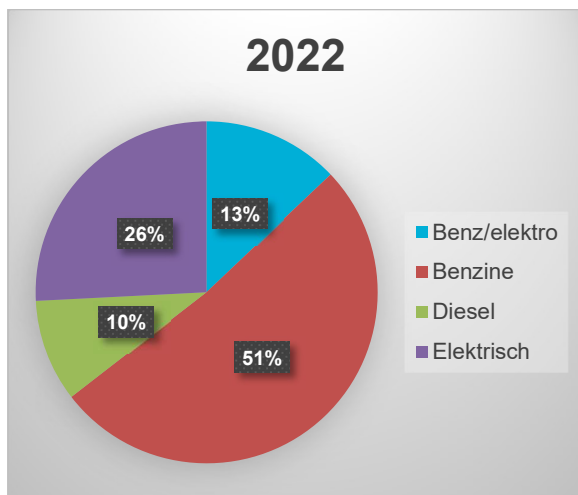
Daarentegen is het elektrisch laden toegenomen.

De ladingen aan de EV-Box bij kantoor geven geen uitstoot i.v.m. inkoop groene stroom of zelfopgewekte stroom.

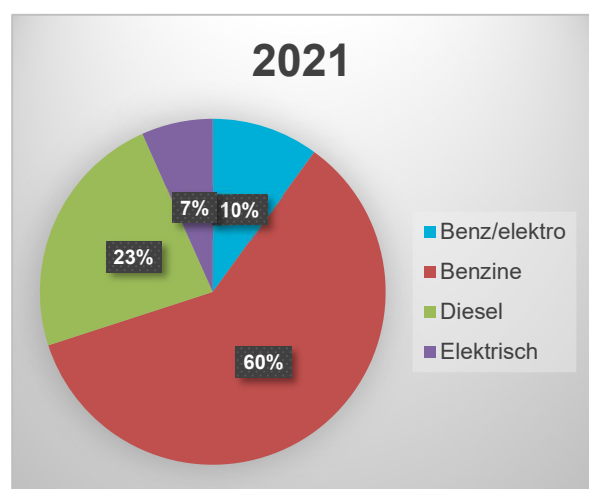
Het meerverbruik van elektrisch laden is verklaarbaar omdat zes elektrische en een hybride auto in 2022 erbij zijn gekomen.

In 2022 zijn 72.575 kilometers meer gereden dan in 2021.

Hieronder is de verdeling van het type auto's van het wagenpark van 2022 en 2021 in percentages weergegeven.



Grafiek 1. Wagenparkverdeling in % 2022



Grafiek 2. Wagenparkverdeling in % 2021

Conclusie

Tijdens de coronatijd ging het aantal gereden kilometers in 2020 behoorlijk omlaag. Geleidelijk aan zagen we dat vanaf 2021 al weer meer werd gereden. Door versoepeling van de Overheidsmaatregelen kwamen medewerkers weer meer naar kantoor.

In 2022 is het hybride-werken-beleid ingevoerd en de Overheidsmaatregelen t.b.v. de Coronapandemie werden afgeschaft. Doordat tijdens coronatijd al minder kilometers werden gereden, is moeilijk meetbaar te maken hoe het Hybride-werken-beleid zich verhoudt m.b.t. het daadwerkelijk thuiswerken. Redenen dat er meer kilometers zijn gereden zijn o.a. dat medewerkers in dagdelen op kantoor/thuis werken en dat weer meer externe (project) overleggen hebben plaatsgevonden.

In 2020 reed een auto gemiddeld 13633 km.

In 2022 17241 km. bij een grootte van het wagenpark in beide jaren van 31 auto's.

Hieruit blijkt dat medewerkers na de lockdown weer meer zijn gaan rijden.

Bij een gemiddeld aantal van 20.000 contractkilometers per jaar is toch 14% minder gereden. Dit is 6% minder dan verwacht was te bereiken met het invoeren van het Hybride-werken-beleid.

Kansen ter verdere reductie van energiestromen

1. Energie

Het doorzetten van het gebruik van alleen hybride of elektrische auto's bij het aangaan van een lease contract.

2. Gasverbruik

Het periodiek monitoren van het gasverbruik om significante fluctuaties in het verbruik sneller te signaleren.

3. Gereden kilometers

Onderzoeken in hoeverre medewerkers wel, weinig of geen gebruik maken van het hybride-werken-beleid en hoe dit zich verhoudt met het aantal gereden kilometers op jaarbasis.

De te behalen reductiedoelen zijn nog nader uit te werken in de ambitieverklaring voor 2023.