

Projectgegevens

Opdrachtgever	Waalpartners
Projectnaam	Energie- en CO2-management
Projectnummer	9008.15
Memonummer	Me01CvH9008.15
Onderwerp	Energie- en CO2-beoordelingsrapportage 2014
Auteur	Cisca van Holsteijn
Status	Definitief
Datum	19 mei 2015
Wijzigingsnummer	2

Energie- en CO2-beoordelingsrapportage 2014

Op 28 april 2015 is conform procedure P-400 en P-401 van het KMS de jaarlijkse interne audit gehouden van het energie- en milieumanagementsysteem van Waalpartners. Er zijn hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

Op basis van de verzamelde gegevens is de CO₂-Footprint over het jaar 2014 opgesteld. De grootste energiestromen en de bijbehorende energieverbruiken over 2014 zijn intern geverifieerd. Geconstateerd is dat er geen zakelijke vliegreizen zijn gemaakt en dat er geen zakelijk gereden privékilometers zijn gedeclareerd.

CO₂-footprint 2014

In onderstaande tabel is het resultaat van de CO₂-footprint weergegeven.

Waalpartners bv		2014		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Thema					
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	197 m ³		1,83 kg CO ₂ / m ³	0,36 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	43.862 liter		2,78 kg CO ₂ / liter	122 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.140 liter		3,14 kg CO ₂ / liter	44,3 ton CO ₂
				Subtotaal	167 ton CO ₂
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	145.097 kWh		0,526 kg CO ₂ / kWh	76,3 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	0 km		0,21 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
				Subtotaal	76,3 ton CO ₂
				Totaal	243 ton CO ₂
				Compensatie	0 ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot	243 ton CO ₂

Tabel 1: CO₂-footprint Waalpartners in 2014

Wijziging in emissiefactor 'Elektriciteit'

De emissiefactor van ingekochte elektriciteit over de voorafgaande jaren is aangepast. Dit was 0,455 kg CO₂/kWh en is nu 0,526 kg CO₂/kWh. Dit heeft als gevolg dat de CO₂-footprints van 2012 en 2013 ook zijn gewijzigd en wat betreft totale uitstoot hoger uitkomen (2012 was 272 ton CO₂; dit is nu 282 ton CO₂ en 2013 was 240 ton CO₂; dit is nu 251 ton CO₂). Het behaalde resultaat in 2013 is daardoor ook veranderd. De reductie van 0,9% per FTE is gewijzigd in ongeveer 0,05% per FTE.

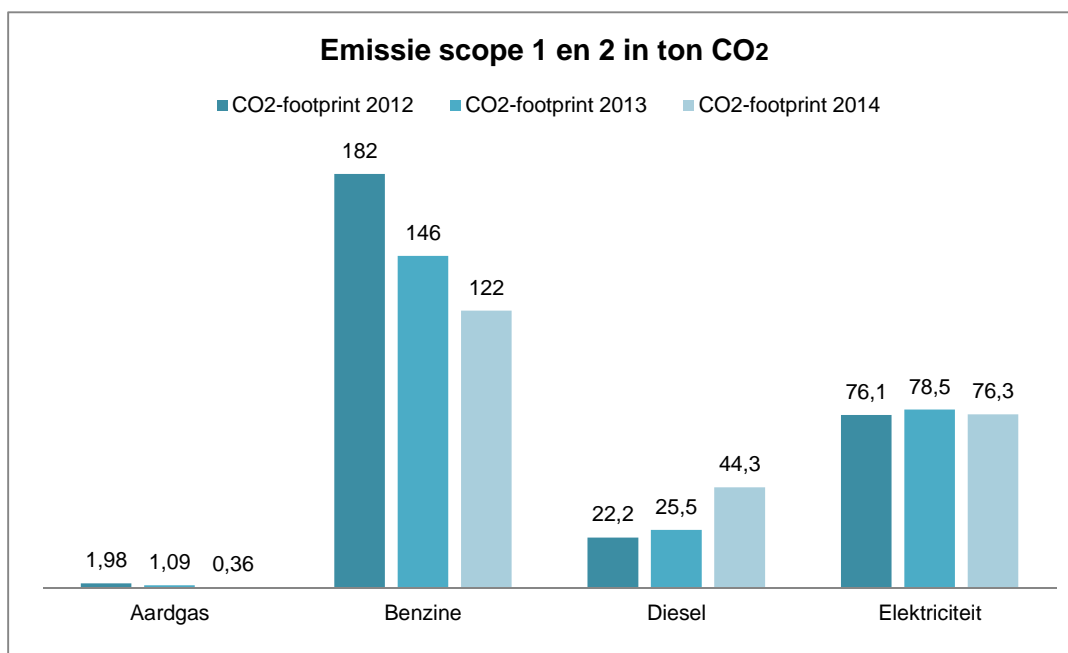
CO2-PL 3.A.1 – 3.B.1 – 3.C.1

Doelstelling en grafiek

De doelstelling is om 5% CO₂-reductie te realiseren over het referentiejaar 2012 (tot 2018). Om te beoordelen of het behaalde reductie-resultaat in 2014 in lijn staat met de gestelde doelstelling zijn de gegevens van 2012 en 2014 geanalyseerd. Het resultaat hiervan is weergegeven in grafiek 1.

De grafiek laat zien dat:

- de CO₂-uitstoot binnen de aandachtsgebieden van scope 1 en 2 is gedaald met 39 ton CO₂ (2012: 282 ton CO₂ - 2014 243 ton CO₂);
- de CO₂- uitstoot door aardgasverbruik sterk is verminderd;
- de CO₂- uitstoot door getankte liters benzine is verminderd met bijna 33%;
- de CO₂- uitstoot door getankte liters diesel is verdubbeld;
- de CO₂- uitstoot door elektriciteitsverbruik bijna gelijk is;
- de totale CO₂-reductie 13,83% is ten opzichte van referentiejaar 2012.



Grafiek 1: Vergelijking gegevens 2012, 2013 en 2014

Analyse CO₂-footprint 2014

De toe- of afname van de energieverbruiken is geanalyseerd en wordt als volgt verklaard:

- Het CO₂ kengetal om het resultaat te berekenen is gerelateerd aan het totaal FTE's in het betreffende jaar. In 2014 was het aantal FTE's bij Waalpartners 44,5. Dit is 4,8 FTE's minder t.a.v. het aantal FTE's in 2012 (49,3);
- Aardgas: minder verbruik door een zacht najaar en een zachte winter in 2014;
- Benzine:
 - het aantal FTE's in 2014 is afgenomen t.o.v. 2012; Aantal medewerkers met leaseauto is gelijk gebleven (43);
 - het aantal gereden kilometers in 2014 is verminderd met 25.000 km;
 - verschuiving van het rijden in meer A- en B- label auto's en minder C- en D-label auto's;
 - verschuiving van het aantal benzineauto's naar dieselauto's.
- Diesel: toename vanwege de verandering benzineauto naar dieselauto. Diesel geeft in eerste instantie meer vervuiling in vergelijking met benzineauto's. Maar met diesel rij je meer kilometers dan met benzine en dit geeft per saldo minder uitstoot;
- Elektriciteit: het verbruik is nagenoeg hetzelfde;
- De verdeelsleutel 'Beheerexploitatie Zuidweg' is 51,65% in 2014.

CO2-PL 3.A.1 – 3.B.1 – 3.C.1

Op basis van herberekening naar het aantal FTE's in 2014 komt de CO₂-reductie neer op 4,77% ten opzichte van referentiejaar 2012.

Conclusie

De doelstelling is per jaar 1% CO₂-reductie te realiseren. Het resultaat over 2013 is i.v.m. de verhoging van de emissiefactor voor Elektriciteit herzien en bijna nihil t.o.v. het basisjaar 2012. Het resultaat over 2014, 4,77% CO₂-reductie t.o.v. het basisjaar 2012, is een prima resultaat. Het gemiddelde jaarresultaat komt hiermee op 2,39%.

Voortgang maatregel

In 2015 wordt de maatregel 'wagenpark met alleen A- en B-label' voortgezet. Eind 2015 is naar verwachting het aantal A- en B-label auto's toegenomen met vijf en het aantal C- en D-label auto's evenredig is afgenomen.

Aanbeveling

- Blijven monitoren van het totaal aantal gereden kilometers per jaar;
- In kaart brengen aantal gereden kilometers woon-werk met aantal kilometers zakelijk;
- Herbeoordelen van de doelstelling om 5% CO₂-reductie te realiseren in vijf jaar terwijl de reductie in twee jaar al op bijna 5% ligt;
- Het evalueren van de maatregelen uit het plan van aanpak d.d. 3 juli 2014 (zie ook intern auditrapport 02 d.d. 2015) en het aanpassen van het maatregelenjaarplan.