

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering - CO2-Prestatielad- der

Onderdeel:

**Ambitieverklaring, doelstelling(en) en
Energiemanagement actieplan 2022
2.B - 3.B.1**

Opdrachtgever:

Waalpartners bv

Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Contactpersoon	
Projectnaam	Certificering - CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90006
Rapportnummer	Ra0190006CvH Ambitieverklaring
Datum	29 september 2022
Wijzigingsnummer	2

Auteur	F.E. van Holsteijn 	29-9-2022
Datum/paraaf
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen	
Datum/paraaf	29-09-2022

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
1	23-05-2022	Definitief	Ambitieverklaring – reductiedoelstelling en actieplan 2022
2	29-09-2022	Definitief	Doelstelling wagenpark SMART gemaakt

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Stellingname t.o.v. ambitie:.....	2
3	CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar	3
4	Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)	4
4.1	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1.....	4
4.2	Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO ₂ -reductie scope 1:	4
4.3	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2.....	4
5	Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. nieuwe maatregelen.....	5
5.1	Doelstelling, maatregel, monitoren en verantwoordelijke	5
5.2	CO ₂ -reductie uitgedrukt in getallen en percentages	5
5.3	Toelichting reductie m.b.t. Hybride werken beleid	6

1 Inleiding

Waalpartners heeft In dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder 3.B.1:

- Stellingname van het bedrijf t.o.v. ambitie
- CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar
- Ingevulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Reductiedoelstelling en energie-actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. ambitie:

De relatieve positie van Waalpartners ligt binnen de **sector kantoren**. In het Milieubarometer-rapport 2021 is de kwantitatieve branche vergelijking (kantoren) inzichtelijk.

Om onze ambitie te meten is de maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s) (SKAO maatregellijst). Ook uit de categorie "Advies" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregelen gekozen.

De verdeling van de (voor)genomen maatregelen uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 4 keer categorie C (ambitieuw)
- 6 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 12 keer categorie A (standaard),

Waalpartners is een gemiddeld vooruitstrevend bedrijf en is volgend op nieuwe mogelijkheden om CO₂-reductie te kunnen realiseren, die zich in haar sector voordoen.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij kantoorruimte huren van het "Gezamenlijke Exploitatie Zuidweg 75 WWP/BMA".

In de SKAO-maatregellijst 2022 zijn maatregelen opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw. Ook nieuwe maatregelen zijn toegevoegd.

3 CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar hanteert voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in de daarop volgende jaren. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 204 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,71 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie in het verbruik van de energiestromen in 2021 is de CO₂-uitstoot in 2021 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2021 is 77,5 ton CO₂ (FTE 46 – 1,68 ton CO₂ per FTE) - Footprint 2017 204 ton CO₂ (43,3 FTE – 4,71 ton CO₂ per FTE).

In 2021 is t.o.v. 2017 126,5 ton CO₂-reductie behaald. Dit is een reductie van 62 %. Omdat de doelstelling van Waalpartners is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 64,21% per FTE t.o.v. 2017.

De reductiedoelstellingen voor de komende jaren worden bepaald t.o.v. het voorafgaande jaar.

Bij het vaststellen van de jaarlijkse footprint vergelijken wij de totale uitstoot en totaal behaalde reductie met 2017.

4 Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2022 (globale maatgegevens van 2021) is aangegeven welke maatregelen nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Hierin is één nieuwe maatregel gesignaleerd die significante CO₂-reductie bewerkstelligt in onze Footprint.

Een strategisch doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2022. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark kan mogelijk ook een toename van de uitstoot veroorzaken.

De volgende stap in het verkleinen van onze footprint is genomen door binnen ons autobeleid vast te leggen dat alleen nog de keuze is voor volledig elektrische auto's of plug-in hybride auto's.

4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2017) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

Nieuwe maatregel:

1. Het functioneel toekennen van een leaseauto loopt door. Alleen nog keuze voor Zero-emissie / plug-in hybride. Van de nog doorlopende leasecontracten is op langere termijn het resultaat hiervan zichtbaar.

4.2 Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

2. Invoeren van Het Hybride-werkenbeleid in oktober 2021.
3. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
4. Toelichten van het CO₂- managementsysteem aan nieuwe medewerkers. Dit is een continu proces.
5. Nog in gang te zetten of door te zetten acties:
 - Blijvend stimuleren van het fietsen voor woon- werk verkeer.
 - Blijvend stimuleren van het gebruik maken van de bedrijfsfiets tijdens bezoeken aan opdrachtgevers in de omgeving van het Westland.
6. Bij vervanging van verlichting LED verlichting gebruiken, indien mogelijk, niet direct meetbaar

4.3 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 2:

1. De verwachte productie van hernieuwde energie, uit de in juli 2021 geplaatste 124 zonnepanelen, is ca. 35.000 kWh totaal op jaarbasis. Beheersmaatregel: periodiek monitoren van het functioneren van de panelen en onderhoud van de panelen.

5 Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. nieuwe maatregelen

In hoofdstuk 4 is het strategisch doel van Waalpartners benoemd:

“Een strategisch doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2022. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark kan mogelijk ook een toename van de uitstoot veroorzaken.

De volgende stap in het verkleinen van onze footprint is genomen door binnen ons autobeleid vast te leggen dat alleen nog de keuze is voor volledig elektrische auto's of plug-in hybride.”

5.1 Doelstelling, maatregel, monitoren en verantwoordelijke

Doelstelling 1: in 2027 bestaat het wagenpark (lease) alleen nog uit Zero emissie of plug-in hybride auto's waardoor een CO₂-reductie van 24 ton CO₂ t.o.v. 2021 behaald kan worden.

Maatregel: bij het afsluiten van een leasecontract van een auto alleen keuze voor Zero emissie of plug-in hybride auto aanbieden. Van de nog lopende leasecontracten is op langere termijn het resultaat hiervan zichtbaar.

Monitoren en meten: de te bereiken reductie wordt gemonitord aan de hand van onderstaande tabel waarin de meetgegevens direct uitgedrukt zijn in ton CO₂. De variabelen hierbij zijn:
- de verhouding tussen elektrische en plug-in hybride auto's
- het laden met grijze of groene stroom.

Verantwoordelijk voor de uitvoering: De wagenparkbeheerder J.P. Schipper is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitgangspunt: het huidige wagenpark omvat in 2022 nog 21 auto's die niet elektrisch of plug-in hybride zijn.

5.2 CO₂-reductie uitgedrukt in getallen en percentages

In onderstaande tabel zijn het aantal te realiseren ton CO₂-reductie aangegeven, per jaar vanaf 2022 t/m 2027 naar aanleiding van de in hoofdstuk 5.1 genoemde doelstelling

reductie uitstoot per 2027	24,2	ton CO ₂				
reductie per auto	1,3	ton CO ₂				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027
aantal te vervangen auto's	1	1	7	3	6	1
reductie ton CO ₂	1,3	1,3	8,9	3,8	7,6	1,3
reductie cumulatief ton CO ₂	1,3	2,5	11,5	15,3	22,9	24,2

Tabel 1, CO₂-ton reductie 2022-2027 in absolute getallen

Het beoogde resultaat van de ton CO₂ reductie in 2027 is 32% van de footprint van 2021. Per scope en het totaal % van de CO₂-reductie is nader uitgewerkt.

Energiestroom	Ton CO2 uitstoot 2021	Ton CO2 reductie /toename 2027	Prognose footprint ton CO2 2027	Vershil ton CO2 uitstoot in % 2027 t.o.v. 2021	emissie factor
Scope 1					
benzine	60,3	-48,07	12,23	-80%	2,78
diesel	11,5	-11,52	0,00	-100%	3,26
Totaal reductie scope 1	71,8	-59,60	12,23	-83%	
scope 2					
elektriciteit	0	0,00			
thuisladen	0	0,00			
externladen	4,3	35,51	39,81	926%	0,556
Totaal reductie scope 2	4,3	35,51			
Totaal footprint	76,1	-24,09	52,04	-32%	

Tabel 2, reductie ton CO₂ uitgedrukt in percentage 2027 t.o.v. 2021

5.3 Toelichting reductie m.b.t. Hybride werken beleid

Maatregel 2:

Waalpartners wil het thuiswerken blijvend invoeren teneinde de woon-werkverplaatsingen en daarmee het gebruik van brandstoffen te reduceren.

Het Hybride werken beleid is in oktober 2021 geëffectueerd. Het betreft dus een reeds ingevoerde maatregel.

Uitgangspunt hierbij was een reductie van 20% in het verbruik van brandstoffen.

Door het thuiswerken tijdens Covid-19 in 2021 reeds een reductie van brandstoffen behaald van 40%. Daardoor is in 2022 moeilijk meer meetbaar te maken wat het effect is van alleen deze maatregel. De resultaten worden teruggezien in de uiteindelijke reductie van de energiestromen.

Daarom is geen kwantitatieve reductie doelstelling opgenomen voor de komende jaren. Wel blijven we het verbruik van de brandstoffen monitoren.