

3.C.1. Halfjaarlijkse CO2-Footprint 2024

De CO2-Footprint van Waalpartners over het eerste halfjaar van 2024 is berekend en gepubliceerd op de website van de "milieubarometer.nl"

Door iedereen is onze footprint in te zien.

Neem eens een kijkje op: [CO2 Footprint - Waalpartners 1e halfjaar 2024](#)

of via www.milieubarometer.nl [openbare](#) co2-footprints, Waalpartners bv, om ook de voorgaande jaren in te zien.

Waalpartners bv 2024 eerste halfjaar					
	Thema		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	44,0 m3	2,13 kg CO ₂ / m3		0,0939 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.565 liter	2,82 kg CO ₂ / liter		24,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.009 liter	3,26 kg CO ₂ / liter		3,29 ton CO ₂
			Subtotaal		27,5 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	20.430 kWh	0 kg CO ₂ / kWh		0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	1.739 teruggel.kWh	0 kg CO ₂ / teruggel. kWh		0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	53.004 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh		28,4 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	11.792 kWh	0 kg CO ₂ / kWh		0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	53.004 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh		-28,4 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	4.749 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh		2,55 ton CO ₂
			Subtotaal		2,55 ton CO ₂
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO ₂ -uitstoot		30,1 ton CO₂

Ten opzichte van de footprint van het eerste halfjaar 2023 is de footprint 4 ton CO₂ lager. Dit komt grotendeels door het minderverbruik van brandstoffen (benzine en diesel) (-3,85 ton CO₂).

De ingekochte elektriciteit is toegenomen. Dit komt omdat er meer hybride of elektrische auto's zijn die laden op kantoor. Voor de uitstoot maakt dit niets uit. Deze ingekochte elektriciteit is groen gecertificeerde NL zonne-energie en geeft geen uitstoot.

Onze doelstelling om in 2027, voor het wagenpark alleen zero emissie voertuigen of plug-in hybride voertuigen te gebruiken, gaat een reductie van ca. 24 ton CO₂ opleveren t.o.v. 2022.

Over 2023 was al een reductie van 7,2 ton CO₂ bereikt door elektrificeren van het wagenpark.

De footprint over het eerste halfjaar van 2024 leert ons dat we over 2024 weer een mooie CO₂-reductie gaan realiseren. Dit is in lijn met de gestelde doelstelling.

Wordt vervolgd dus.