

### 3.C.1. Halfjaarlijkse CO2-Footprint 2023

De CO2-Footprint van Waalpartners over het eerste halfjaar van 2023 is berekend en gepubliceerd op de website van de "milieubarometer.nl"

De 'milieubarometer' is een programma dat Waalpartners gebruikt om de verzamelde gegevens met betrekking tot de grootste energiestromen, te verwerken tot een CO2-Footprint.

Door iedereen is onze footprint in te zien.

Neem eens een kijkje op: [CO2 Footprint - Waalpartners 1e halfjaar 2023](#)

of via [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl) openbare co2-footprints, Waalpartners bv, om ook de voorgaande jaren in te zien.

#### CO2-Footprint – Waalpartners bv – eerste halfjaar 2023:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0 m <sup>3</sup>	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.871 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.086 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,54 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	31,4 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	12.299 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	2.252 kWh	kg CO <sub>2</sub> / teruggelev.	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	50.136 kWh	0 kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	50.136 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	22,9 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	7.614 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	50.136 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-22,9 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	6.104 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,78 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	2,78 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> Scope 3 verborgen			CO <sub>2</sub> -uitstoot	34,2 ton CO <sub>2</sub>

Waalpartners gebruikt nog steeds groen gecertificeerde NL Zonne-energie.

In het eerste halfjaar van 2023 is nog geen gas verbruikt.

Ook zijn 230 liter minder benzine en 309 liter diesel minder getankt t.o.v. het eerste halfjaar in 2022.

Hierdoor is 1,6 ton CO<sub>2</sub> minder uitstoot ontstaan.

Het aantal kWh geladen aan de EV-Box bij kantoor is toegenomen met 2468 kWh t.o.v. het eerste halfjaar in 2022. Dit is volgens de verwachting.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteit (zakelijk verkeer, extern geladen) ligt iets lager dan het eerste halfjaar in 2022. Door het overgaan van benzine en dieselauto's naar het gebruik van Zero emissie en plug-in hybride auto's is de verwachting dat het verbruik van benzine gaat afnemen en diesel helemaal niet meer gebruikt gaat worden. Daarentegen gaat de gebruikte elektriciteit toenemen. Als de auto's de laadpalen bij het kantoor gebruiken is dit groene stroom en is de uitstoot hiervan 0 CO<sub>2</sub>. Bij laden aan openbare laadpalen is dit niet het geval.

Onze doelstelling om in 2027 voor het wagenpark alleen zero emissie voertuigen en plug-in hybride voertuigen te gebruiken, gaat een reductie van ca. 24 ton CO<sub>2</sub> opleveren t.o.v. 2021. Op basis van de 1<sup>e</sup> halfjaarlijkse footprint van 2023 zien we een reductie ontstaan.