

3.C.1. Halfjaarlijkse CO2-Footprint 2022

De CO2-Footprint van Waalpartners over het eerste halfjaar van 2022 is berekend en gepubliceerd op de website van de "milieubarometer.nl"

De 'milieubarometer' is een programma dat Waalpartners gebruikt om de verzamelde gegevens met betrekking tot de grootste energiestromen, te verwerken tot een CO2-Footprint.

Door iedereen is onze footprint in te zien.

Neem eens een kijkje op: [CO2 Footprint - Waalpartners 1e halfjaar 2022](#)

of via www.milieubarometer.nl openbare co2-footprints, Waalpartners bv, om ook de voorgaande jaren in te zien.

CO2-Footprint – Waalpartners bv – eerste halfjaar 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	147 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,306 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.101 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	28,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.395 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,55 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>33,0 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	49.241 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	25,8 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	5.146 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	49.241 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-25,8 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	5.474 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,86 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,86 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	35,8 ton CO₂

De footprint is berekend over de energieverbruiken van 1-1 t/m 30-6-2022.

Het gebruik van groene gecertificeerde NL Zonne-energie is voortgezet.

De hernieuwde energie die wij binnenhalen via de zonnepanelen is nog niet verrekend. Dat doen wij op jaarbasis.

De CO₂-uitstoot m.b.t. aardgas is ook in 2021 beperkt en lager dan in 2021 door een lager verbruik. De CO₂-uitstoot van benzine ligt 1,5 ton boven en die van diesel 0,5 ton onder de footprint van het eerste halfjaar van 2021.

De CO₂-uitstoot van elektriciteit (zakelijk verkeer, extern geladen) ligt 1,26 ton hoger dan die van het eerste halfjaar in 2021. Door het overgaan van benzine en diesel auto's naar het gebruik van Zero emissie en plug-in hybride auto's is het logisch dat het verbruik van elektriciteit gaat toenemen. Als de auto's de laadpalen bij het kantoor gebruiken is dit groene stroom en is de uitstoot hiervan 0 CO₂. Bij laden aan openbare laadpalen is dit niet het geval.

Onze doelstelling om in 2027 voor het wagenpark alleen zero emissie voertuigen en plug-in hybride voertuigen te gebruiken, gaat een reductie van ca. 24 ton CO₂ opleveren t.o.v. 2021. Op basis van de 1^e half jaarlijkse footprint van 2022 zien we al een reductie ontstaan. 2021 kwam uit op een totaaluitstoot van 76,1 ton CO₂. Op basis van de halfjaarlijkse footprint van 2022 zien we op jaarbasis al een reductie ontstaan van -4,5 ton CO₂. Het definitief behaalde resultaat weten we pas als de footprint van 2022 is opgesteld.