

Projectgegevens

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Projectnaam	Energiebeoordeling - 2.A.3.- 1.B.2 - 3.B.2
Projectnummer	90003.23
Memonummer	Me01CvH90003.24
Onderwerp	Energiebeoordeling 2023
Auteur	Cisca van Holsteijn
Status	definitief
Datum	4-6-2024
Wijzigingsnummer	2

Energiebeoordeling 2023

De grootste energiestromen met bijbehorende energieverbruiken in 2023 zijn geïdentificeerd en gemonitord. De gedetailleerde gegevens zijn bijgehouden en geregistreerd (zie ook F-400 combinatieformulier milieu- en energieregistraties 2023).

Van de geïnventariseerde significante energiestromen is 85% gerelateerd aan het uitvoeren van de projecten en 15% op het uitvoeren van algemene werkzaamheden.

Op de totaal verbruiken van de gebouw gebonden energiestromen is de jaarlijks vastgestelde verdeelsleutel toegepast (voor 2023 50,35%) i.v.m. de verdeling van het totaaloppervlaktegebruik t.o.v. van het oppervlaktegebruik van de betreffende huurder in het kantoorpand. De jaar verbruiken zijn intern geverifieerd en geaccordeerd door J.P. Schipper op 29-4-2024, aan de hand van de facturen en opgaven van de leveranciers (Vattenfal en Westland Infra – Nife , Terberg, Arval en de EVBox). De jaarfactuur met het energieverbruik van gas is op 3-6-24 ontvangen. Daardoor zijn de gasverbruik gegevens aangepast.

Meting significante energiestromen

Op basis van de gegevens uit formulier F-400 is een analyse gemaakt op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.

Totaal energiestromen per jaar (2017 is referentiejaar)

Energiestroom	2017	2020	2021	2022	2023
Elektra Ingekocht kWh	134536	112346	107260	102546	105271
Zelf Opgewekte Energie			8026	22708	20895
Terug geleverd kWh			1084	3760	3634
Gas verbruik m3	1392	100	756	152	(was 176) 249
Benzine in liters	23497	20361	21646	22362	20961
Diesel in liters	18866	5424	3534	2443	2128
Elektriciteit EVbox (kantoor)			2935 kWh	14190 kWh	17397 kWh
Elektriciteit extern geladen			7742 kWh	12992 kWh	6264 kWh
Wagenpark	37	31	30	31	31
Aanvullend gegeven:					
Gereden kilometers	749866	422621	461901	534476	535160

CO2-Prestatieladder 3.B.2

Gekwantificeerde wijzigingen in totaalverbruik 2023 t.o.v. 2022

Ingekochte elektriciteit, 2725 kWh meerverbruik in 2023 t.o.v. 2022 (terug geleverde kWh niet meegerekend).

De ladingen aan de EV-Box zijn in 2023 toegenomen met 3207 kWh. t.o.v. 2022. Deze elektriciteit is in het totaal verbruik verwerkt.

De extern geladen elektriciteit is in 2023 afgenomen met 6728 kWh. t.o.v. 2022

Het gasverbruik in 2023 is ongeveer 100 M3 meer dan het verbruik in 2022. Door korte koude periodes in januari, februari en december hebben de ketels bijgedraaid en is er meer gas verbruikt.

De getankte liters benzine in 2023 is met 1401 liter afgenomen t.o.v. 2022,

De getankte liters diesel in 2023 is met 315 liter afgenomen t.o.v. 2022 (2023 min 1 diesel auto)

Het wagenpark is in 2023 is gelijk gebleven t.o.v. 2022 (31 auto's).

Gevolgen en verklaring van de veranderingen energieverbruiken

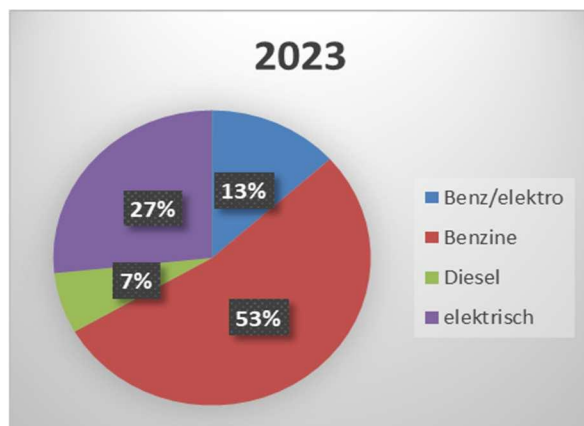
De grootte van het wagenpark is gelijk gebleven.

De getankte liters benzine zijn afgenomen en het dieserverbruik is ook verder omlaaggegaan (1 diesel auto minder in 2023).

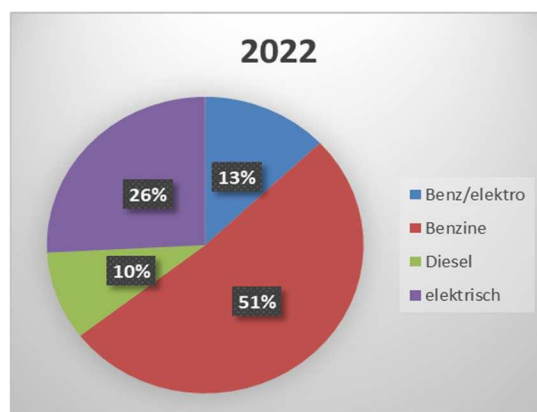
Het totaal elektrisch laden is afgenomen. Het laden op kantoor is wel toegenomen. Het extern laden is aanzienlijk afgenomen. In totaal is minder kWh geladen (totaal extern en op kantoor) bij een nagenoeg gelijk aantal km en gelijk aantal auto's. De reden is dat meer EV's zijn ingezet en dat zuiniger gereden is. EV's zijn zuiniger dan hybride auto's. In de loop van 2022 zijn er zes elektrische en één hybride auto bij gekomen. Deze zijn in 2023 een volledig jaar in gebruik. De ladingen aan de EV-Box bij kantoor geven geen uitstoot i.v.m. inkoop groene stroom of zelfopgewekte stroom.

In 2023 zijn iets meer kilometers gereden dan in 2022 (+684 km.).

Hieronder is de gemiddelde verdeling van het type auto's van het wagenpark van 2023 en 2022 in percentages weergegeven.



Grafiek 1. Wagenparkverdeling in % 2023



Grafiek 2. Wagenparkverdeling in % 2022

Conclusie

Het gemiddeld aantal gereden kilometers lijkt zich te stabiliseren. In 2023 reed een auto gemiddeld 17263 km en in 2022 17241 km.

Het resultaat van het hybride-werken-beleid resulteert in een minimale reductie van het aantal gereden jaarkilometers.

Kansen ter verdere reductie van significante energiestromen

1. Energie

Het doorzetten van het gebruik van alleen hybride of elektrische auto's bij het aangaan van een lease contract. Meer laadvoorzieningen op kantoor om laden met groene stroom goed te faciliteren.

2. Gasverbruik

Het periodiek monitoren van het gasverbruik om significante fluctuaties in het verbruik sneller te signaleren.

3. Gereden kilometers

Blijven monitoren van het aantal gereden kilometers.

De gekwantificeerde reductiedoelen nog nader uit te werken in de ambitieverklaring voor 2024.