

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering - CO2-Prestatieladder

Onderdeel:
Ambitieverklaring, doelstelling(en) en actieplan 2022 2.B - 3.B.1

Opdrachtgever:
Waalpartners bv

Waalpartners bv

Adres Zuidweg 75, 2671 MP Naaldwijk **Telefoon** +31 174 62 77 91



E-mail info@waalpartners.nl **BTW** NL 00 63 15 562 B01

IBAN NL19 INGB 0515 2716 32 **BIC** INGBNL2A **K.v.K.** Haaglanden 272 216 34



Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Contactpersoon	
Projectnaam	Certificering - CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90006
Rapportnummer	Ra0190006CvH Ambitieverklaring
Datum	23 mei 2022
Wijzigingsnummer	1

Auteur	F.E. van Holsteijn	23-5-2022
Datum/paraaf	
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen	24-05-2022
Datum/paraaf	

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
1	23-05-2022	definitief	Ambitieverklaring – reductiedoelstelling en actieplan 2022

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Stellingname t.o.v. ambitie:.....	2
3	CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar	3
4	Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)	4
	4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1.....	4
	4.2 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2.....	4
5	Reductiedoel n.a.v. actieplan 2022.....	5

1 Inleiding

Waalpartners heeft In dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder 3.B.1:

- Stellingname van het bedrijf t.o.v. ambitie
- CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar
- Ingevulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Reductiedoelstelling en actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. ambitie:

De relatieve positie van Waalpartners ligt binnen de **sector kantoren**. In het Milieubarometer-rapport 2021 is de kwantitatieve branche vergelijking (kantoren) inzichtelijk.

Om onze ambitie te meten is de maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s) (SKAO maatregellijst). Ook uit de categorie "Advies" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregels gekozen.

De verdeling van de (voor)genomen maatregels uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 4 keer categorie C (ambitieuw)
- 6 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 12 keer categorie A (standaard),

Waalpartners is een gemiddeld vooruitstrevend bedrijf en is volgend op nieuwe mogelijkheden om CO₂-reductie te kunnen realiseren, die zich in haar sector voordoen.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij kantoorruimte huren van het "Beheer Exploitatie Zuidweg".

In de SKAO-maatregellijst 2022 zijn maatregels opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw. Ook nieuwe maatregels zijn toegevoegd.

3 CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar hanteert voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in de daarop volgende jaren. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 204 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,71 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie in het verbruik van de energiestromen in 2021 is de CO₂-uitstoot in 2021 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2021 is 77,5 ton CO₂ (FTE 46 – 1,68 ton CO₂ per FTE) - Footprint 2017 204 ton CO₂ (43,3 FTE – 4,71 ton CO₂ per FTE).

In 2021 is t.o.v. 2017 126,5 ton CO₂-reductie behaald. Dit is een reductie van 62 %. Omdat de doelstelling van Waalpartners is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 64,21% per FTE t.o.v. 2017.

4 Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2022 (globale maatgegevens van 2021) is aangegeven welke maatregelen nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Hierin is één nieuwe maatregel gesignaleerd die significante CO₂-reductie bewerkstelligt in onze Footprint.

Een strategisch doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2022. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark kan mogelijk ook een toename van de uitstoot veroorzaken.

De volgende stap in het verkleinen van onze footprint is genomen door binnen ons autobeleid vast te leggen dat alleen nog de keuze is voor volledig elektrische auto's of plug-in hybride.

4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2017) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

1. Het functioneel toekennen van een leaseauto loopt door. Alleen nog keuze voor Zero-emissie / plug-in hybride. Van de nog doorlopende leasecontracten is op langere termijn het resultaat hiervan zichtbaar.
2. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
3. Toelichten van het CO₂-managementsysteem aan nieuwe medewerkers. Dit is een continu proces.
4. Nog in gang te zetten of door te zetten acties:
 - Blijvend stimuleren van het fietsen voor woon- werk verkeer.
 - Blijvend stimuleren van het gebruik maken van de bedrijfsfiets tijdens bezoeken aan opdrachtgevers in de omgeving van het Westland.
5. Bij vervanging van verlichting LED verlichting gebruiken, indien mogelijk.
6. In Oktober 2021 is het Hybride-werkenbeleid geëffectueerd. Door dit beleid is een reductie van 20% van brandstoffen te verwachten. Echter is deze reductie al bereikt door het thuiswerken door de covid-19 maatregelen. Monitoring van brandstoffenverbruik blijft belangrijk. Verbruik t.o.v. 2021 mag niet toenemen. Verbruik van Elektriciteit zakelijk verkeer (extern laden) gaat stijgen als het aantal Zero-emissie auto's toeneemt.

4.2 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 2:

1. De verwachte productie van hernieuwde energie, uit de in juli 2021 geplaatste 124 zonnepanelen, is ca. 35.000 kWh totaal op jaarbasis. Beheersmaatregel: periodiek monitoren van het functioneren van de panelen en onderhoud van de panelen.

5 Reductiedoel n.a.v. actieplan 2022

In de onderstaande tabel zijn de te bereiken energiereducties voor 2022 in percentage uitgewerkt. Gekeken is naar het verbruik van het voorgaande jaar. Daarna is het percentage van geschatte reductie/toename uitgedrukt in ton CO₂ gerelateerd aan de genomen maatregel(s).

Energiestroom Scope 1	verbruik 2021	verbruik 2022 t.o.v. 2021	Reductie/toename verbruik in %	Reductie/toename in CO ₂ -ton
Aardgas	756 m ³	Terug naar niveau 2020, na reparatie kapotte sensor.	-80%	- 1,2 ton
Benzine	21646 ltr.	Geen reductie, blijft gelijk	-25%	- 15 ton
Diesel	3534 ltr.	Geen reductie, blijft gelijk	-13%	- 1,65 ton
Energiestroom Scope 2	verbruik 2021	verbruik 2022 t.o.v. 2021	reductie in %	Reductie in CO ₂ -ton
Ingekochte Elektriciteit	107.260 kWh	Afnemend ingekochte elektriciteit i.v.m. gebruik zonnepanelen heel jaar	-10%	Geen uitstoot i.v.m. NL Groene Stroom
Elektriciteit Zakelijk verkeer, extern geladen	7742 kWh	Door meer elektrische auto's zal dit verbruik stijgen	+125%	+ 5 ton

Tabel 1, energiereductie in %

Bereikte resultaat 2021 t.o.v. 2019 - recapitulatie

Uitgangspunt van de reductiedoelstelling voor 2021 was gebaseerd op het verbruik van 2019.

De energiestromen benzine, diesel en elektriciteit tonen een minderverbruik in 2021 dat ongeveer gelijk is aan 60% CO₂-reductie.

Ca. 40% is toe te bedelen aan de reductie van CO₂-uitstoot door verbruik groene stroom en een verminderd verbruik van ingekochte stroom. 20% is toe te bedelen aan de vermindering van het gebruik van diesel en benzine.

In oktober 2021 is het beleid m.b.t. Hybride werken geëffectueerd. De verwachte reductie van brandstoffen was geschat op 20%. Doordat in 2021 ook nog veel werd thuisgewerkt was de beoogde reductie al bereikt binnen het geheel van de footprint van 2021 (en die van 2020).

Inmiddels zijn de covid-19 maatregelen opgeschort en geldt het hybride-werken-beleid voor 2022. Hierdoor is een verdere significante reductie in het verbruik van brandstoffen niet te verwachten.

In onderstaande tabel is de footprint van 2021 weergegeven en de prognose footprint voor 2022 welke gebaseerd is op de in tabel 1 vermelde reductie/toename in de verbruiken (%).

Energiestroom	Resultaat Footprint 2021	Prognose Footprint 2022 CO ₂ -ton
Aardgas	1,42	0,641
Benzine	60,3	45,3
Diesel	11,5	9,9
Elektriciteit extern laden	4,3	9,3
Totaal CO ₂ -uitstoot	77,5	65,14

Tabel 2, Prognose in ton CO₂-reductie