

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering CO2-Prestatieladder

Onderdeel:
**Ambitieverklaring, doelstelling(en) en actie-
plan 2021-2022 2.B - 3.B.1**

Oprachtgever:
Waalpartners bv

Waalpartners bv

Adres Zuidweg 75, 2671 MP Naaldwijk Telefoon +31 174 62 77 91



E-mail info@waalpartners.nl BTW NL 00 63 15 562 B01

IBAN NL19 INGB 0515 2716 32 BIC INGBNL2A K.v.K. Haaglanden 272 216 34



Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv	
Contactpersoon		
Projectnaam	Certificering	CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90006	
Rapportnummer	Ra0190006CvH Ambitieverklaring	
Datum	17 juni 2021	
Wijzigingsnummer	1	

Auteur	F.E. van Holsteijn	
Datum/paraaf 17-6-2021
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen	
Datum/paraaf 27-6-2021

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
1	17-6-2021	definitief	Ambitieverklaring – reductiedoelstelling en actieplan 2021 - 2022

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Stellingname t.o.v. ambitie:	2
3	CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar	3
4	Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)	4
	4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1	4
	4.2 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2	4
5	Reductiedoel n.a.v. actieplan 2021-2022	5

1 Inleiding

Waalpartners heeft In dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder 3.B.1:

- Stellingname van het bedrijf t.o.v. ambitie
- CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar
- Ingevulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Reductiedoelstelling en actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. ambitie:

De relatieve positie van Waalpartners ligt binnen de **sector kantoren**. In het Milieubarometer-rapport 2021 is de kwantitatieve branche vergelijking (kantoren) inzichtelijk gemaakt.

Om onze ambitie te meten is de maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s) (SKAO maatregellijst). Ook uit de categorie "Advies" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregels gekozen.

De verdeling van de (voor)genomen maatregels uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 9 keer categorie A (standaard),
- 5 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 2 keer categorie C (ambitieuw)

Waalpartners is een gemiddeld vooruitstrevend bedrijf en is volgend op nieuwe mogelijkheden om CO₂-reductie te kunnen realiseren die zich in haar sector voordoen.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij ruimte huren van het "Beheer Exploitatie Zuidweg".

In de SKAO-maatregellijst 2021 zijn maatregels opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw.

3 CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in de daarop volgende jaren, hanteert. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 204 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,71 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie in het verbruik van de energiestromen in 2020 is de CO₂-uitstoot in 2020 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2020 is 76,30 ton CO₂ (FTE 42,1 – 1,75 ton CO₂ per FTE) - Footprint 2017 204 ton CO₂ (43,3 FTE – 4,71 ton CO₂ per FTE).

In 2020 is t.o.v. 2017 127,7 ton CO₂-reductie behaald. Dit is 62,6%% reductie t.o.v. de footprint van 2017. Omdat de doelstelling van Waalpartners is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 62,9 % per FTE t.o.v. 2017.

4 Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2021 is aangegeven welke maatregels nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Hierin zijn geen nieuwe maatregelen gesignaleerd die significante CO₂-reductie bewerkstelligen in onze Footprint. Wij vinden het belangrijk onze medewerkers te blijven stimuleren om CO₂-bewust denken een integraal onderdeel te maken bij het uitvoeren van hun werkzaamheden.

Een strategisch doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2021. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark betekent ook een toename van de uitstoot.

4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2017) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

Voort te zetten maatregels t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

1. Bij aanschaf/lease van nieuwe personenauto is de toegestane CO₂-uitstoot maximaal 140 gr/km. (WLTP). De gemiddelde uitstoot van het totale wagenpark is: ≤ 95 CO₂-gr/km. (2020 = 92,9 gr/km. Deze uitstoot is nog gebaseerd op fabrieksopgave. Voor 2021 op basis van de WLTP waardes de wagenparkregistraties bij te houden en aan te passen.
2. Het functioneel toekennen van een leaseauto.
3. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers blijvend stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
4. Toelichten van het CO₂- managementsysteem aan nieuwe medewerkers.
5. Nog in gang te zetten of door te zetten acties:
 - Blijvend stimuleren en monitoren van het fietsen voor woon- werk verkeer.
 - Blijvend stimuleren van het gebruik maken van de bedrijfsfiets tijdens bezoeken aan opdrachtgevers in de omgeving van het Westland.
6. Bij vervanging van verlichting LED verlichting gebruiken, indien mogelijk.
7. Onderzoeken en nieuw beleid formuleren t.a.v. thuiswerken. Door de recente COVID-19 pandemie zijn reeds tijdelijke maatregelen ingevoerd. Deze worden beschouwd en de ervaringen met het thuiswerken worden meegenomen in het nieuw op te stellen beleid. Uitgangspunt is dat medewerkers gemiddeld 1 dag thuiswerken in de toekomst. Dit wordt niet verplicht opgelegd aan medewerkers. Haalbaarheid en mogelijkheden zijn mede afhankelijk van de functie en werkzaamheden. Het thuiswerken wordt reeds gefaciliteerd met bestaande ICT maatregelen (o.a. VPN/ MS-teams). Bij voortgang thuiswerken wordt verwacht dat een reductie van ca. 20% behaald kan worden op het verbruik van brandstof voor woon-werk verkeer.

4.2 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2

Voort te zetten maatregels t.b.v. CO₂-reductie scope 2:

1. Het voortzetten van de plannen voor van het installeren van zonnepanelen in 2021, in samenwerking met de verhuurder van het kantoorgebouw "Beheer Exploitatie Zuidweg". De verwachting is dat de zonnepanelen in juli/augustus 2021 geplaatst worden. Dit geeft geen reductie op de eigen Footprint door reeds gebruik te maken van groene NL wind stroom. Hierdoor gaat wel het totaal ingekochte energieverbruik omlaag door het gebruiken en terug leveren van eigen opgewekte energie.

5 Reductiedoel n.a.v. actieplan 2021-2022

In de onderstaande tabel zijn de te bereiken energiereducties voor 2021-2022 in percentage uitgewerkt. Gekeken is naar het verbruik van het voorgaande jaar. Daarna is het percentage van geschatte reductie uitgedrukt in ton CO2 gerelateerd aan de genomen maatregel(s).

Energiestroom Scope 1	verbruik 2019	verbruik 2019 t.o.v. 2021	Reductie verbruik in %	Reductie in CO ₂ -ton
Aardgas	339 m3	gelijkblijvend	0%	0 ton
Benzine	23.483 ltr.	1/5 reductie van het woonwerk verbruik i.v.m. thuiswerken*	6,9 %	4,7 ton
Diesel	13.548 ltr.	1/5 reductie van het woonwerk verbruik i.v.m. thuiswerken*	6,9%	3,1 ton
Energiestroom Scope 2	verbruik 2020	verbruik 2020 t.o.v. 2021	reductie in %	Reductie in CO ₂ -ton
Elektriciteit	122.606 kWh	Afnemend verbruik i.v.m. gebruik zonnepanelen (juli 21)	0%	Geen uitstoot i.v.m. NL Groene Stroom
Elektriciteit Zakelijk verkeer	3142 kWh	Door meer elektrische auto's zal dit verbruik stijgen	0%	0 ton

Tabel 1, energiereductie in %

*Door de thuiswerksituatie in 2020 is voor de energiestromen aardgas, benzine, diesel en elektriciteit een minderverbruik ontstaan dat ongeveer gelijk staat met 50% thuiswerk situatie. Uitgangspunt van de reductiedoelstelling voor 2020 was gebaseerd op 20% thuiswerk. Het bereikte resultaat is dus veel hoger dan dat het gesteld stond. Voor 2021 blijft de oorspronkelijke doelstelling gehandhaafd als uitgangspunt. Het verbruik van 2019 blijft daarom ook staan als uitgangspunt om de resultaten over 2021 te berekenen.

In onderstaande tabel is de footprint van 2019 weergegeven.

De prognose footprint voor 2022 is gebaseerd op de in tabel 1 vermelde reductie in de verbruiken. De daaruit voorkomende reductie in tonnen CO₂ zijn op de betreffende energiestromen in mindering gebracht.

Energiestroom	Resultaat Footprint 2019	Prognose Footprint 2021 CO ₂ -ton
Aardgas	0,641	0,641
Benzine	67,7	63
Diesel	44,8	41,7
Elektriciteit	Grijze stroom 80,2	o.b.v. groene stroom 1,0
Totaal CO ₂ -uitstoot	193,5	106,341

Tabel 2, Prognose CO₂-reductie CO₂