

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering CO2-Prestatieladder

Onderdeel:
**Ambitieverklaring, doelstelling(en) en actie-
plan 2020-2021 3.B.1**

Opdrachtgever:
Waalpartners bv

Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv	
Contactpersoon		
Projectnaam	Certificering	CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90006	
Rapportnummer	Ra0190006CvH Ambitieverklaring	
Datum	24-6-2020	
Wijzigingsnummer	1	

Auteur	F. E. van Holsteijn	
Datum/paraaf	24-6-2020	
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen	
Datum/paraaf	24-6-2020	

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
1	24-6-2020	Definitief	Ambitieverklaring – reductiedoelstelling en actieplan 2020 - 2021

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Stellingname t.o.v. ambitie:	2
3	CO2-reductie vigerend jaar met het referentiejaar	3
4	Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)	4
4.1	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1	4
4.2	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2	4
4.3	Onafhankelijk interne blik	5
5	Reductiedoel n.a.v. actieplan 2020-2021	6

1 Inleiding

Waalpartners heeft In dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder 3.B.1:

- Stellingname van het bedrijf t.o.v. ambitie
- CO2-reductie vigerend jaar met het referentiejaar
- Ingevulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Onafhankelijke interne blik
- Reductiedoelstelling en actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. ambitie:

De relatieve positie van Waalpartners ligt binnen de **sector kantoren**. In het Milieubarometer-rapport 2019 is de kwantitatieve branche vergelijking inzichtelijk gemaakt.

Om onze ambitie te meten is de maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s) (SKAO maatregellijst). Ook uit de categorie "Advies" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregels gekozen.

De verdeling van de (voor)genomen maatregels uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 9 keer categorie A (standaard),
- 5 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 2 keer categorie C (ambitieuze)

Waalpartners is een gemiddeld vooruitstrevend bedrijf en is volgend op nieuwe mogelijkheden om CO₂-reductie te kunnen realiseren die zich in haar sector voordoen.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij ruimte huren van het "Beheer Exploitatie Zuidweg".

In de SKAO-maatregellijst 2020 zijn maatregels opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw.

3 CO2-reductie vigerend jaar met het referentiejaar

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in 2018 en 2019 hanteert. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 199 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,5969 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie van de verbruikte energiestromen in 2019 is de CO₂-uitstoot in 2019 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2019 is 189,0 ton CO₂ (FTE 42,1) - Footprint 2017 199,23 ton CO₂ (43,3 FTE)

In 2019 is t.o.v. 2017 10 ton CO₂-reductie behaald. Dit is 5,1% reductie t.o.v. de Footprint van 2017.

Omdat de doelstelling is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 2,49 % per FTE t.o.v. 2017.

4 Ingevulde SKAO Maatregellijst en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2020 is aangegeven welke maatregelen nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Hierin zijn geen nieuwe maatregelen gesignaleerd die significante CO₂-reductie bewerkstelligen in onze Footprint. Wij vinden het belangrijk onze medewerkers te blijven stimuleren om CO₂-bewust denken een integraal onderdeel te maken bij het uitvoeren van hun werkzaamheden.

Een strategisch doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2020. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark betekent ook een toename van de uitstoot.

4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2017) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

1. Bij aanschaf/lease van nieuwe personenauto is de toegestane CO₂-uitstoot maximaal 120 gr/km. (opgave fabrikant). De gemiddelde uitstoot van het totale wagenpark is: ≤ 95 CO₂-gr/km. (2019 = 92,91 gr/km.)
2. Het functioneel toekennen van een leaseauto.
3. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers blijvend stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
4. Toelichten van het CO₂-managementsysteem aan nieuwe medewerkers.
5. Nog in gang te zetten of door te zetten acties:
 - Stimuleren en monitoren van het fietsen voor woon- werk verkeer.
 - Stimuleren van het gebruik maken van de bedrijfsfiets tijdens bezoeken aan opdrachtgevers in de omgeving van het Westland.
6. Bij vervanging van verlichting LED verlichting gebruiken, indien mogelijk.
7. Onderzoeken en nieuw beleid formuleren t.a.v. thuiswerken. Door de recente COVID-19 pandemie zijn reeds tijdelijke maatregelen ingevoerd. Deze worden beschouwd en de ervaringen met het thuiswerken worden meegenomen in het nieuw op te stellen beleid. Uitgangspunt is dat medewerkers gemiddeld 1 dag thuiswerken in de toekomst. Dit wordt niet verplicht opgelegd aan medewerkers. Haalbaarheid en mogelijkheden zijn mede afhankelijk van de functie en werkzaamheden. Het thuiswerken wordt reeds gefaciliteerd met bestaande ICT maatregelen (o.a. VPN/ MS-teams). Bij voortgang thuiswerken wordt verwacht dat een reductie van ca. 20% behaald kan worden op het verbruik van brandstof voor woon-werk verkeer.

4.2 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 2:

1. Het voortzetten van de plannen om over te gaan op Nederlandse groene stroom. Per januari 2020 is deze stap gezet in samenwerking met de verhuurder van het kantoorgebouw "Beheer Exploitatie Zuidweg". Reductie >80 ton CO₂
2. Het voortzetten van de plannen voor van het installeren van zonnepanelen in 2020, in samenwerking met de verhuurder van het kantoorgebouw "Beheer Exploitatie Zuidweg". Dit geeft geen

reductie op de eigen Footprint maar wel in een reductie in het totaal verbruik door het terug leveren van eigen opgewekte energie.

4.3 Onafhankelijk interne blik

Onafhankelijke blik door dhr. B. Samekto (BSa) op 24-06-2020:

BSa heeft op 24-06-2020 de maatregellijst 2020 zoals ingevuld door Waalpartners en de lopende maatregelen vanuit de energiebeoordeling d.d. 9-6-2020 doorgenomen.

Met het oog op de energiestromen die van toepassing zijn op de CO₂-Footprint (scope 1 en 2) van Waalpartners zijn geen verdere nieuwe maatregelen benoemd om CO₂ te reduceren.

5 Reductiedoel n.a.v. actieplan 2020-2021

In de onderstaande tabel zijn de te bereiken energiereducties voor 2020-2021 in percentage uitgewerkt. Gekeken is naar het verbruik van het voorgaande jaar. Daarna is het percentage van geschatte reductie uitgedrukt in ton CO₂ gerelateerd aan de genomen maatregel(s).

Energiestroom Scope 1	verbruik 2019	verbruik 2020 t.o.v. 2019	Reductie ver- bruik in %	Reductie in CO ₂ -ton
Aardgas	339 m3	gelijkblijvend	0%	0 ton
Benzine	23.482 ltr.	1/5 reductie van het woonwerk verbruik i.v.m. thuiswerken	6,9 %	4,5 ton
Diesel	13.548 ltr.	1/5 reductie van het woonwerk verbruik i.v.m. thuiswerken	6,9 %	3,0 ton
Energiestroom Scope 2	verbruik 2019	verbruik 2020 t.o.v. 2019	reductie in %	Reductie in CO ₂ -ton
Elektriciteit	122.606 kWh	gelijkblijvend	0%	-80 ton (ingeval van groene windstroom)
Elektriciteit Za- kelijk verkeer	992 kWh	gelijkblijvend	0%	0 ton

Tabel 1, energiereductie in %

In onderstaande tabel is de footprint van 2019 weergegeven.

De prognose footprint voor 2020 is gebaseerd op de in tabel 1 vermelde reductie in de verbruiken. De daaruit voorkomende reductie in tonnen CO₂ zijn op de betreffende energiestromen in mindering gebracht.

Energiestroom	Resultaat Footprint 2019	Prognose Footprint 2020 CO ₂ -ton
Aardgas	0,641	0,641
Benzine	64,3	59,8
Diesel	43,8	40,8
Elektriciteit	Grijze stroom 80,2	o.b.v. groene stroom 1,0
Totaal CO ₂ -uitstoot	189	102,24

Tabel 2, Prognose CO₂-reductie CO₂

