

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering CO2-Prestatieladder

Onderdeel:
**Ambitieverklaring, doelstelling(en) en
Energiemanagement actieplan 2025
2.B.1 - 2.B.2 - 3.B.1 - 3.B.2**

Opdrachtgever:
Waalpartners bv

Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Contactpersoon	
Projectnaam	Certificering CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90003
Rapportnummer	Ra02CvH90003 Ambitieverklaring
Datum	26-6-2025
Wijzigingsnummer	2.0

Auteur	F.E. van Holsteijn
Datum/paraaf	26-6-2025
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen
Datum/paraaf	



Versie	Datum	Status	Opmerkingen
2.0	26-6-2025	Definitief	3.B.1. Ambitieverklaring – reductiedoelstelling 2025 en stellingname herzien n.a.v. NC

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Stellingname t.o.v. sectorgenoten.....	2
3	CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar (Basisjaar).....	3
4	Maatregellijst SKAO en reductiedoelstelling(en).....	4
4.1	Doelstellingen t.a.v. CO ₂ -Reductie (3.B.1).....	4
4.1.1	(Voort te zetten) maatregelen t.b.v. CO ₂ -reductie scope 1:	4
4.1.2	(Voort) te zetten maatregelen t.b.v. CO ₂ -reductie Scope 2:	4
4.1.3	Onderzoeken mogelijkheden ter verdere reductie van CO ₂	4
5	Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. CO₂-reductie (3.B.2)	5
5.1	Maatregel, monitoren en verantwoordelijke	5
5.2	CO ₂ -reductie uitgedrukt in getallen	5
5.3	CO ₂ -reductie uitgedrukt in percentages.....	6

1 Inleiding

Waalpartners heeft in dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder N3:

- Stellingname/positie van het bedrijf t.o.v. ambitie en van sectorgenoten.
- Ingevulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Reductiedoelstelling en energiemangement-actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. sectorgenoten (3.B.1)

Waalpartners is een ingenieurbureau in de Civiel en cultuurtechniek en valt binnen de sector/branche van ingenieurbureaus.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij kantoorruimte huren van het "Gezamenlijke Exploitatie Zuidweg 75 WWP/BMA".

Om onze ambitie te meten is de SKAO-maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s). Ook uit de categorie "Organisatie algemeen" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregelen ingevuld.

In de SKAO-maatregellijst 2025 zijn maatregelen opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw. Al afgeronde maatregelen staan als afgerond of geïmplementeerd aangegeven. Van maatregelen die ieder jaar doorlopen is de datum naar eind 2025 gezet. Ook nieuwe maatregelen zijn toegevoegd.

De verdeling van de (voor)genomen maatregelen uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 1 keer categorie C (ambitieuw)
- 5 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 6 keer categorie A (standaard),

Onder sectorgenoten in de ingenieurs branche heeft Waalpartners een vergelijking gedaan naar hoe sectorgenoten zich verhouden t.o.v. Waalpartners m.b.t. hun CO2-ambities. Hierbij is gekeken naar o.a. de bedrijfsgrootte m.b.t. uitstoot, CO2-prestatieladder niveau, aantal FTE en doelstellingen.

Uit onderzoek blijkt dat, van zeven vergelijkbare sectorgenoten, twee bureaus zijn met vergelijkbare Footprint en bedrijfsgrootte als Waalpartners. Anderen hebben een heel kleine of heel grote CO2-footprint. Ook hebben andere ingenieurbureaus nog geen CO2-Certificering.

Vanuit de doelstellingen die gesteld worden bij de vergeleken bedrijven zien wij soortgelijke maatregelen terug als die wij stellen: o.a. reduceren brandstofverbruik wagenpark, bandencontrole, inkoop schonere brandstof, zonnepanelen, verlagen elektraverbruik of gebruik groene stroom. De bedrijven hebben reductiedoelstellingen van 19% tot 25% ton-CO2. Soms op kortere termijn bijv. tot 2027 maar ook tot 2030 te behalen.

Uit de vergeleken gegevens van sectorgenoten met onze hoofddoelstelling en maatregelen op het gebied van CO2-reductie is Waalpartners een middenmoter.

3 CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar (Basisjaar)

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar hanteert voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in de daaropvolgende jaren. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 204 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,71 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie in het verbruik van de energiestromen in 2024 is de CO₂-uitstoot in 2024 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2024 is 58,1 ton CO₂ (FTE 39,4 – 1,48 ton CO₂ per FTE)

Footprint 2017 was 204 ton CO₂ (FTE 43,3 – 4,71 ton CO₂ per FTE).

In 2024 is t.o.v. 2017 145,9 ton CO₂-reductie behaald. Dit is een reductie van 71,5 %. Omdat de doelstelling van Waalpartners is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 68,65 % per FTE in 2024 t.o.v. 2017.

3.1 Vaststellen nieuw referentiejaar (basisjaar)

De doelstelling die we gesteld hebben voor 2027 betrof 32% reductie t.o.v. de footprint van 2021, wat neer komt op 24,09 ton CO₂ (gebaseerd op Ambitieverklaring, doelstelling(en) en Energiemanagement actieplan 2024)

De doelstelling voor 2027 is al behaald. Daarom zijn nieuwe doelstellingen te formuleren. Voor het meten van het behaalde resultaat is 2024 als nieuw referentiejaar (basisjaar) genomen. Dit is verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

4 Maatregellijst SKAO en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2025 (globale maatgegevens van 2024) is aangegeven welke maatregelen nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Het strategische doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor de toekomst. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark kan mogelijk ook een toename van de uitstoot veroorzaken.

Door binnen ons autobeleid vast te leggen dat alleen nog de keuze is voor volledig elektrische auto's en plug-in hybride auto's alleen bij uitzondering, is het mogelijk om de CO₂-uitstoot in de toekomst te reduceren.

4.1 Doelstellingen t.a.v. CO₂-Reductie

Waalpartners wil haar footprint verlagen met ca. 20 ton CO₂-uitstoot in 2030 vergeleken met 2024.

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2024) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijk-blijvende grootte van het wagenpark.

Door het elektrificeren van het wagenpark zal er meer extern geladen worden (grijze stroom). Een reductie van CO₂ in Scope 1 leidt hierdoor tot een verwachte toename van CO₂ in Scope 2.

4.1.1 (Voort te zetten) maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

1. Het functioneel toekennen van een leaseauto loopt door. Alleen nog keuze voor Zero-emissie. (Plug-in hybride auto's alleen bij uitzondering) (afname benzine ca. -65%)
2. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
3. Toelichten van het CO₂-managementsysteem aan nieuwe medewerkers. Dit is een continu proces.

4.1.2 (Voort) te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie Scope 2:

1. Het minimaliseren van de toename van het gebruik van grijze stroom door het elektrificeren van het wagenpark (toename maximaal 96%)
2. De verwachte productie van hernieuwde energie, uit de in juli 2021 geplaatste 124 zonnepanelen, is ca. 40.000 kWh totaal op jaarbasis.
3. Beheersmaatregel: periodiek monitoren van het functioneren van de panelen en onderhoud van de panelen.

4.1.3 Onderzoeken mogelijkheden ter verdere reductie van CO₂

1. Mogelijkheid onderzoeken voor het gebruik van extern geladen groene stroom i.p.v. grijze stroom.
2. Het aanbieden van een OV-abonnement i.p.v. kilometervergoeding.
3. Onderzoek doen naar het gebruik en kosten van een batterij om hernieuwde op te slaan en de energie zelf te gebruiken.
4. Onderzoek doen om de huidige verlichting te vervangen door ledverlichting

5 Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. CO₂-reductie

In de energiebeoordelingsrapportage d.d. 27-3-2025 zijn de energiestromen uit 2024 geanalyseerd en geëvalueerd. Vanuit de doelstelling m.b.t. het elektrificeren van het wagenpark staat een nog lopende maatregel waarmee energiereductie behaald kan worden. In 2024 is het effect van deze maatregel duidelijk zichtbaar.

5.1 Maatregel, monitoren en verantwoordelijke

Doelstelling Scope 1: in 2030 bestaat het wagenpark (lease) alleen nog uit Zero emissie auto's (bij uitzondering plug-in hybride). Dit resulteert in een CO₂-reductie van 28,7 ton CO₂ in 2030 t.o.v. 2024 op benzine. Dit is een reductie van ca. 65%

Doelstelling Scope 2: de vermeerdering van de extern geladen grijze elektra is maximaal 9,4 ton CO₂ in 2030 t.o.v. 2024. Dit is een toename van ca. 96%

Maatregel: bij het afsluiten van een leasecontract van een auto alleen de keuze voor Zero emissie auto aanbieden. Alleen bij uitzondering plug-in hybride auto aanbieden.

Monitoren en meten: de te bereiken reductie wordt gemonitord aan de hand van onderstaande tabel waarin de meetgegevens direct uitgedrukt zijn in ton CO₂.

Jaarlijks na het vaststellen van de footprint is het behaalde resultaat vergelijkbaar ten opzichte van 2024.

De variabelen hierbij zijn:

- de verhouding tussen elektrische en plug-in hybride auto's
- het laden met grijze of groene stroom.

Verantwoordelijk voor de uitvoering: De wagenparkbeheerder J.P. Schipper is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitgangspunt: het wagenpark omvat per 31-12-2024 nog 10 auto's die nog niet elektrisch of plug-in hybride zijn. Plug-in Hybride auto's die vervangen worden door eenzelfde auto zijn buiten beschouwing gelaten.

5.2 CO₂-reductie uitgedrukt in getallen

In onderstaande tabel is het aantal te realiseren ton CO₂-reductie aangegeven, per jaar vanaf 2024 t/m 2030.

reductie uitstoot per 2030	19,3 ton CO ₂					
reductie per auto	1,9 ton CO ₂					
	2025	2026	2027	2028	2029	2030
aantal te vervangen auto's	5	3	0	1	1	
reductie ton CO ₂	9,6	5,8	0,0	1,9	1,9	0,0
reductie cumulatief ton CO ₂	9,6	15,4	15,4	17,3	19,3	19,3

Tabel 1, CO₂-ton reductie 2024-2030 in absolute getallen

5.3 CO₂-reductie uitgedrukt in percentages

Het beoogde resultaat van de ton CO₂-reductie in 2030 is ca. 36% t.o.v. de footprint van 2024. Per scope is het totaal percentage CO₂-reductie nader uitgewerkt.

Energiestroom	eenheid	Ton CO ₂ uitstoot 2024	Ton CO ₂ reductie /toename 2030	Prognose footprint ton CO ₂ 2030	Vershil ton CO ₂ uitstoot in % 2030 t.o.v. 2024	emissie factor
Scope 1						
benzine	liter	44,4	-28,7	15,7	-64,64%	2,82
diesel	liter			0		
Totaal scope 1			-28,7	15,7		
scope 2						
elektriciteit	kWh	0	0			
thuisladen	kWh	0	0			
externladen	kWh	9,83	9,40	19,23	95,63%	0,536
Totaal scope 2			9,40	19,23		
Totaal footprint		54,23	-19,30	34,93	-35,59%	

Tabel 2, reductie ton CO₂ uitgedrukt in percentage 2030 t.o.v. 2024