

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Certificering CO2-Prestatieladder

Onderdeel:
**Ambitieverklaring, doelstelling(en) en
Energiemanagement actieplan 2025
2.B.1 - 2.B.2 - 3.B.1 - 3.B.2**

Opdrachtgever:
Waalpartners bv

Colofon

Opdrachtgever	Waalpartners bv
Contactpersoon	
Projectnaam	Certificering CO2-Prestatieladder
Projectnummer	90003
Rapportnummer	Ra01CvH90003 Ambitieverklaring
Datum	22-4-2025
Wijzigingsnummer	1.0

Auteur	F.E. van Holsteijn
Datum/paraaf	22-4-2025
Vrijgegeven door	M.H.W. van Uffelen
Datum/paraaf	24-4-2025



Versie	Datum	Status	Opmerkingen
1.0	22-4-2025	definitief	Ambitieverklaring – reductiedoelstelling en actieplan 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Stellingname t.o.v. ambitie en sector:.....	2
3	CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar	3
4	Maatregellijst SKAO en reductiedoelstelling(en)	4
4.1	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1.....	4
4.2	Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO ₂ -reductie scope 1:	4
4.3	Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2.....	4
4.4	Onderzoeken mogelijkheden ter verdere reductie van CO ₂	4
5	Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. CO₂-reductie 3.B.2.	5
5.1	Doelstelling, maatregel, monitoren en verantwoordelijke	5
5.2	CO ₂ -reductie uitgedrukt in getallen	5
5.3	CO ₂ -reductie uitgedrukt in percentages.....	5
5.4	Motivatie van de gekwantificeerde doelstelling en resultaten vanaf 2022-2024:	6

1 Inleiding

Waalpartners heeft in dit rapport de volgende onderdelen uitgewerkt ten behoeve van de CO2-Prestatieladder 3.B.1:

- Stellingname/positie van het bedrijf t.o.v. ambitie en van sectorgenoten.
- CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar 2017
- Inge vulde SKAO maatregellijst en reductiedoelstelling(en)
- Ambitie t.a.v. scope 1 emissie
- Ambitie t.a.v. scope 2 emissie
- Reductiedoelstelling en energiemangement-actieplan komende jaar (kwalitatief en kwantitatief)

2 Stellingname t.o.v. ambitie en sector:

De relatieve positie van Waalpartners ligt binnen de **sector kantoren**. In het Milieubarometer-rapport 2024 is de kwantitatieve branche vergelijking (kantoren) inzichtelijk.

Om onze ambitie te meten is de maatregellijst van kantoren gekozen als uitgangspunt voor het bepalen van de ambitiemaatregel(s) (SKAO maatregellijst). Ook uit de categorie "Organisatie algemeen" en "Personen mobiliteit" zijn ambitiemaatregelen ingevuld.

De verdeling van de (voor)genomen maatregelen uit de SKAO-lijst is als volgt:

- 1 keer categorie C (ambitieuze)
- 5 keer categorie B (vooruitstrevend)
- 6 keer categorie A (standaard),

Waalpartners is een volgend bedrijf op nieuwe mogelijkheden die zich voordoen in haar sector om CO₂-reductie te kunnen realiseren,.

Wij zijn gevestigd in een duurzaam kantoorverzamelgebouw met energielabel-A (bouwjaar 2006) waarin wij kantoorruimte huren van het "Gezamenlijke Exploitatie Zuidweg 75 WWP/BMA".

In de SKAO-maatregellijst 2025 zijn maatregelen opgenomen die reeds in voorgaande jaren zijn gerealiseerd, soms al vanaf de bouw van het gebouw. Reeds afgeronde maatregelen staan als afgerond of geïmplementeerd aangegeven. Van maatregelen die ieder jaar doorlopen is de datum naar eind 2025 gezet. Ook nieuwe maatregelen zijn toegevoegd.

3 CO₂-reductie vigerend jaar met het referentiejaar

In de ambitieverklaring d.d. 19 juli 2018 is vastgesteld dat Waalpartners 2017 als nieuw referentiejaar hanteert voor het meten en monitoren van de behaalde CO₂-reductie in de daarop volgende jaren. (CO₂-footprint scope 1 en 2 = 204 ton CO₂ – uitstoot per FTE 4,71 ton CO₂, aantal FTE = 43,3).

Door de reductie in het verbruik van de energiestromen in 2024 is de CO₂-uitstoot in 2024 gedaald t.o.v. 2017.

Footprint 2024 is 58,1 ton CO₂ (FTE 39,4 – 1,48 ton CO₂ per FTE)

Footprint 2017 was 204 ton CO₂ (FTE 43,3 – 4,71 ton CO₂ per FTE).

In 2024 is t.o.v. 2017 145,9 ton CO₂-reductie behaald. Dit is een reductie van 71,5 %.

Omdat de doelstelling van Waalpartners is gebaseerd op uitstoot per FTE komt dit neer op een reductie van 68,65 % per FTE in 2024 t.o.v. 2017.

De reductiedoelstellingen voor de komende jaren worden bepaald t.o.v. het voorafgaande jaar.

Bij het vaststellen van de jaarlijkse footprint vergelijken wij de totale uitstoot en de totaal behaalde reductie met 2017.

4 Maatregellijst SKAO en reductiedoelstelling(en)

Vanuit de SKAO maatregellijst 2025 (globale maatgegevens van 2024) is aangegeven welke maatregelen nog genomen kunnen worden ten behoeve van het CO₂-bewust managen van de activiteiten die wij uitvoeren om ons product te maken.

Het strategische doel van Waalpartners is een groei van capaciteit en omzet voor 2025. Groei van capaciteit geeft ook een mogelijke groei van het wagenpark. Een groei in het wagenpark kan mogelijk ook een toename van de uitstoot veroorzaken.

Door binnen ons autobeleid vast te leggen dat alleen nog de keuze is voor volledig elektrische auto's of plug-in hybride auto's is het mogelijk om de CO₂-uitstoot in de toekomst nog te reduceren.

4.1 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 1

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor het wagenpark mag niet toenemen t.o.v. van het referentiejaar (2017) bij een gelijkblijvend personeelbestand en gelijkblijvende grootte van het wagenpark.

4.2 Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 1:

1. Het functioneel toekennen van een leaseauto loopt door. Alleen nog keuze voor Zero-emissie / plug-in hybride auto's. Van de nog doorlopende leasecontracten is op langere termijn het resultaat hiervan zichtbaar.
2. CO₂-bewust denken en doen van de medewerkers stimuleren. Dit levert niet direct een zichtbare CO₂-reductie ten behoeve van de footprint omdat dit moeilijk meetbaar is
3. Toelichten van het CO₂-managementsysteem aan nieuwe medewerkers. Dit is een continu proces.
4. Bij vervanging van verlichting LED verlichting gebruiken, indien mogelijk. Ook dit is niet direct meetbaar.

4.3 Ambitie Waalpartners t.a.v. Scope 2

Voort te zetten maatregelen t.b.v. CO₂-reductie scope 2:

1. De verwachte productie van hernieuwde energie, uit de in juli 2021 geplaatste 124 zonnepanelen, is ca. 40.000 kWh totaal op jaarbasis.
2. Beheersmaatregel: periodiek monitoren van het functioneren van de panelen en onderhoud van de panelen.

4.4 Onderzoeken mogelijkheden ter verdere reductie van CO₂

1. Mogelijkheid onderzoeken voor het gebruik van extern geladen groene stroom i.p.v. grijze stroom.
2. Het aanbieden van een OV-abonnement i.p.v. kilometer vergoeding.
3. Onderzoek doen naar het gebruik en kosten van een batterij om hernieuwde op te slaan en de energie zelf te gebruiken.

5 Energiemanagement actie Plan van Aanpak t.b.v. CO₂-reductie 3.B.2.

In de energiebeoordelingsrapportage d.d. 27-3-2025 zijn de energiestromen uit 2024 geanalyseerd en geëvalueerd. Vanuit de doelstelling m.b.t. het elektrificeren van het wagenpark staat een nog lopende maatregel waarmee energiereductie behaald kan worden. In 2024 is het effect van deze maatregel duidelijk zichtbaar.

5.1 Doelstelling, maatregel, monitoren en verantwoordelijke

Doelstelling 1: in 2027 bestaat het wagenpark (lease) alleen nog uit Zero emissie of plug-in hybride auto's waardoor een CO₂-reductie van 24 ton CO₂ t.o.v. 2021-2022 (= 77,5 ton CO₂) behaald kan worden

Maatregel: bij het afsluiten van een leasecontract van een auto alleen keuze voor Zero emissie of plug-in hybride auto aanbieden. Van de nog lopende leasecontracten is op langere termijn het resultaat hiervan zichtbaar.

Monitoren en meten: de te bereiken reductie wordt gemonitord aan de hand van onderstaande tabel waarin de meetgegevens direct uitgedrukt zijn in ton CO₂. Jaarlijks na het vaststellen van de footprint is het behaalde resultaat vergelijkbaar ten opzichte van 2021-2022.

De variabelen hierbij zijn:

- de verhouding tussen elektrische en plug-in hybride auto's
- het laden met grijze of groene stroom.

Verantwoordelijk voor de uitvoering: De wagenparkbeheerder J.P. Schipper is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregel.

Uitgangspunt: het wagenpark omvat per 31-12-2022 nog 19 auto's die niet elektrisch of plug-in hybride zijn.

5.2 CO₂-reductie uitgedrukt in getallen

In onderstaande tabel is het aantal te realiseren ton CO₂-reductie aangegeven, per jaar vanaf 2023 t/m 2027 naar aanleiding van de in hoofdstuk 5.1 genoemde doelstelling

reductie uitstoot per 2027	24,2 ton CO ₂					
reductie per auto	1,3 ton CO ₂					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027
aantal te vervangen auto's	0	1	7	4	6	1
reductie ton CO ₂	0,0	1,3	8,9	5,1	7,6	1,3
reductie cumulatief ton CO ₂	0,0	1,3	10,2	15,3	22,9	24,2

Tabel 1, CO₂-ton reductie 2022-2027 in absolute getallen

5.3 CO₂-reductie uitgedrukt in percentages

Het beoogde resultaat van de ton CO₂ reductie in 2027 is ca. 32% van de footprint van 2021. Per scope is het totaal percentage CO₂-reductie nader uitgewerkt.

Energiestroom	eenheid	Ton CO2 uitstoot 2021	Ton CO2 reductie /toename 2027	Prognose footprint ton CO2 2027	Vershil ton CO2 uitstoot in % 2027 t.o.v. 2021	emissie factor
Scope 1						
benzine	liter	60,3	-48,07	12,23	-80%	2,78
diesel	liter	11,5	-11,52	0,00	-100%	3,26
Totaal reductie scope 1		71,8	-59,60	12,23	-83%	
scope 2						
elektriciteit	kWh	0	0,00			
thuisladen	kWh	0	0,00			
externladen	kWh	4,3	35,51	39,81	926%	0,556
Totaal reductie scope 2		4,3	35,51			
Totaal footprint		76,1	-24,09	52,04	-32%	

Tabel 2, reductie ton CO₂ uitgedrukt in percentage 2027 t.o.v. 2021

5.4 Motivatie van de gekwantificeerde doelstelling en resultaten vanaf 2022-2024:

In 2024 is totaal ca 19,4 ton CO₂-reductie bereikt t.o.v. 2021.

Deze reductie is voor het grootste deel (**18,4 Ton CO₂**) bereikt door het verder elektrificeren van het wagenpark. Dit resultaat loopt voor op de in 5.2 geprognoseerde reductie voor 2024.

	CO2-footprint 2021	CO2-footprint 2024
Aardgas (1)	1,42	0,47
Benzine (1)	60,3	44,4
Diesel (1)	11,5	3,47
Elektriciteit (2)	4,3	9,83
Totaal	77,5	58,10

Het aantal gereden kilometers in 2024 is afgenomen t.o.v. 2022. Het Wagenpark is ook kleiner geworden. Het gemiddeld aantal gereden kilometers per auto is toegenomen. Het lijkt dat het thuiswerkbeleid geen invloed meer heeft op het totaal gereden aantal kilometers. Zie de verklaring van de reductiecijfers in de Energiebeoordeling over 2024 d.d. 27-3-2025.

De te behalen resultaten zijn naar aanleiding van de genomen maatregelen m.b.t. het elektrificeren van het wagenpark ongewijzigd. Zie ook 5.1.