

Emissie-inventaris 2016

Onderdeel:
CO2-Prestatieladder norm 3.A.1

Oprachtgever:
Waalpartners bv

Inhoudsopgave

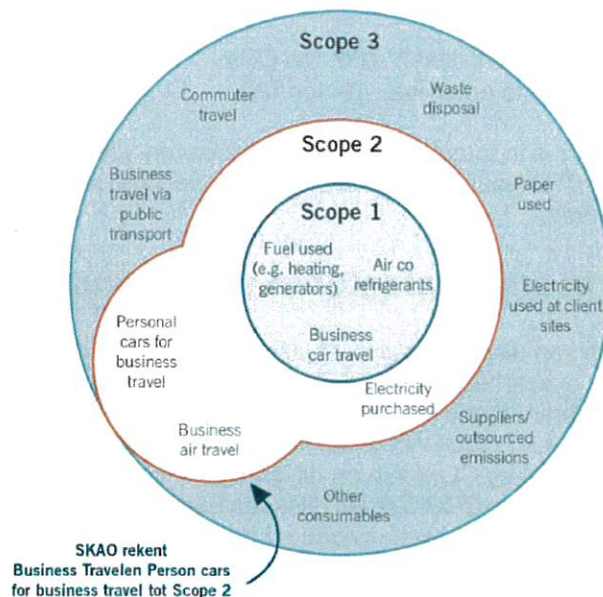
1	Organisatorische grens (GHG-Protocol methode 1 top down, 4.1.-7.3)	2
1.1	Verantwoordelijken	2
1.2	Verantwoording	2
1.3	Scope 1 en 2	3
2	Kwantificeren CO₂-emissiegegevens	4
2.1	CO ₂ emissie basisjaar 2012	4
2.2	Wijzigingen in emissiefactoren voorgaande jaren	4
2.3	Emissie-inventaris 2012	5
3	Emissie-inventaris 2016	6
3.1	Uitsluitingen van GHG bronnen	6
3.2	Verbranding Biomassa	6
3.3	GHG verwijderingen	6
3.4	Onzekerheden	6
3.5	Externe verificatie	6
3.6	Wijzigingen in emissiefactoren	7
3.7	Wijzigingen emissie-inventaris 2016 t.o.v. 2012	7
3.8	Wijzigingen emissie-inventaris 2012 t/m 2016	7

5.3.1	j) emissie-inventaris basisjaar	2.1
5.3.2	k) wijzigingen en herberekening van het basisjaar	3.7
4.3.3	l) kwantificering methodieken met argumentatie voor keuze	2
4.3.3 – 4.3.5	m) wijzigingen in kwantificering methodieken	2.2
5.4	n) gebruikte CO ₂ -emissiefactoren of verwijdering	2
5.4.	o) onzekerheden op de nauwkeurigheid van de emissies en verwijdering	3.4
	p) een verklaring rapportage in overeenstemming ISO 14064-1 volgens 7.3 is opgesteld	1.2
	q) externe verificatie	3.5

Tabel 1, crossreferentielijst

1.3 Scope 1 en 2

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



Figuur 1: definities scope 1, 2 en 3

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark;
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

In de CO₂-footprint van Waalpartners is meegenomen:
de gebouw gebonden energiestromen:

- het aan Waalpartners toe te bedelen deel van het totale energieverbruik (F-400.08);
- het aan Waalpartners toe te bedelen deel van het totale aardgasverbruik voor verwarming (F-400.00);
- brandstoffen voor alle vervoermiddelen, in eigendom van het bedrijf of lease (F-400.07A).

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2 is het vereenvoudigde scopediagram opgenomen.

2.3 Emissie-inventaris 2012

Waalpartners bv		2012		
		Milieu gegeven	CO2- parameter	CO2- equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.087 m3	1,83 kg CO2 / m3	1,98 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.385 liter	2,78 kg CO2 / liter	182 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.071 liter	3,14 kg CO2 / liter	22,2 ton CO2
			Subtotaal	206 ton CO2
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	144.732 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	76,1 ton CO2
			Subtotaal	76,1 ton CO2
Totaal				
			Totaal	282 ton CO2
			Compensatie	0 ton CO2
			Netto CO2-uitstoot	282 ton CO2

CO2 scope 3 verborgen

Tabel 2 Emissie-inventaris 2012

3.6 Wijzigingen in emissiefactoren

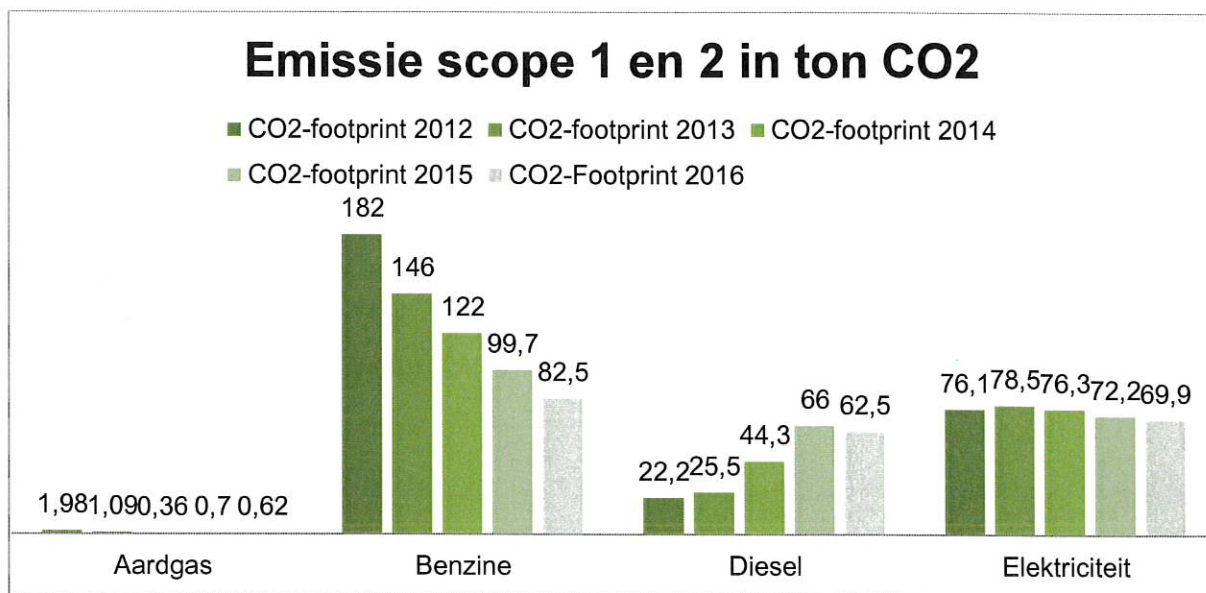
De emissiefactor van aardgas is in 2016 gewijzigd. Dit komt doordat meer exacte technologische gegevens beschikbaar zijn over de vervuiling veroorzaakt door deze brandstof. Aardgas: emissiefactor was 1,88 kg CO₂/M³ en dit is nu 1,89 kg CO₂/M³ (meer vervuילend). Deze verhoging heeft geen invloed op de footprint van voorgaande jaren. Het veroorzaakt een kleine verhoging van de uitstoot in 2016. Doordat in 2016 minder aardgas is afgenomen is de uitstoot veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming toch iets gedaald.

3.7 Wijzigingen emissie-inventaris 2016 t.o.v. 2012

De emissie-inventaris van 2016 vergeleekend met die uit 2012 laat ons zien dat:

- de CO₂-uitstoot binnen de aandachtsgebieden van scope 1 en 2 is gedaald met 66 ton CO₂ (2012: 282 ton CO₂ - 2016 216 ton CO₂);
- de CO₂-uitstoot door aardgasverbruik 2016 ten opzichte van 2012 is verminderd met 2/3 deel verminderd;
- de CO₂-uitstoot door getankte liters benzine is verminderd met 54% t.o.v. 2012;
- de CO₂-uitstoot door getankte liters diesel is verdriedubbeld t.o.v. 2012;
- de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik is 8% gedaald t.o.v. 2012;
- de totale reductie van CO₂-uitstoot is 23,4 % ten opzichte van referentiejaar 2012.

3.8 Wijzigingen emissie-inventaris 2012 t/m 2016



Grafiek 1, Footprint 2012-2013-2014-2015-2016

De grafiek laat zien dat:

- de CO₂-uitstoot binnen de aandachtsgebieden van scope 1 en 2 is gedaald met 23 ton CO₂ gedaald t.o.v. 2015 en met 66 ton CO₂ t.o.v. 2012 (2012: 282 ton CO₂ - 2016 216 ton CO₂);
- de CO₂-uitstoot door aardgasverbruik iets is verminderd in 2016 t.o.v. 2015; ten opzichte van 2012 is het met 2/3 verminderd;
- de CO₂-uitstoot door getankte liters benzine is wederom verminderd (54% minder t.o.v. 2012); t.o.v. 2015 is 6000 liter minder afgenomen waardoor de uitstoot is gedaald;
- de CO₂-uitstoot door getankte liters diesel is nog steeds bijna verdriedubbeld t.o.v. 2012; maar t.o.v. 2015 is er minder diesel afgenomen. Daardoor is de CO₂-uitstoot gedaald;
- de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik is 8% gedaald t.o.v. 2012; t.o.v. 2015 is dit 3,2%;
- de totale reductie van CO₂-uitstoot is 23,4 % ten opzichte van referentiejaar 2012.