

Projectgegevens

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Opdrachtgever | Van der Waal & Partners B.V. |
| Projectnaam | Energiemanagement |
| Projectnummer | 9008.14 |
| Onderwerp | Energiebeoordelingsrapportage 2013 |
| Auteur | Cisca van Holsteijn |
| Status | Definitief |
| Datum | 24 juli 2014 |
| Wijzigingsnummer | 0 |

Inleiding

Op 26 juni 2014 is de jaarlijkse interne audit gehouden van het energiemanagementsysteem van Van der Waal en Partners B.V. conform procedure P-401 van het KMS.

Tijdens deze audit zijn de grootste energiestromen en de bijbehorende energieverbruiken over het jaar 2013 geverifieerd. Geconstateerd is dat er geen zakelijke vliegreizen zijn gemaakt en dat er geen zakelijk gereden privékilometers zijn gedeclareerd.

Met deze gegevens is de CO₂-footprint over 2013 bepaald.

CO₂-footprint 2013

In onderstaande tabel is het resultaat van de CO₂-footprint weergegeven.

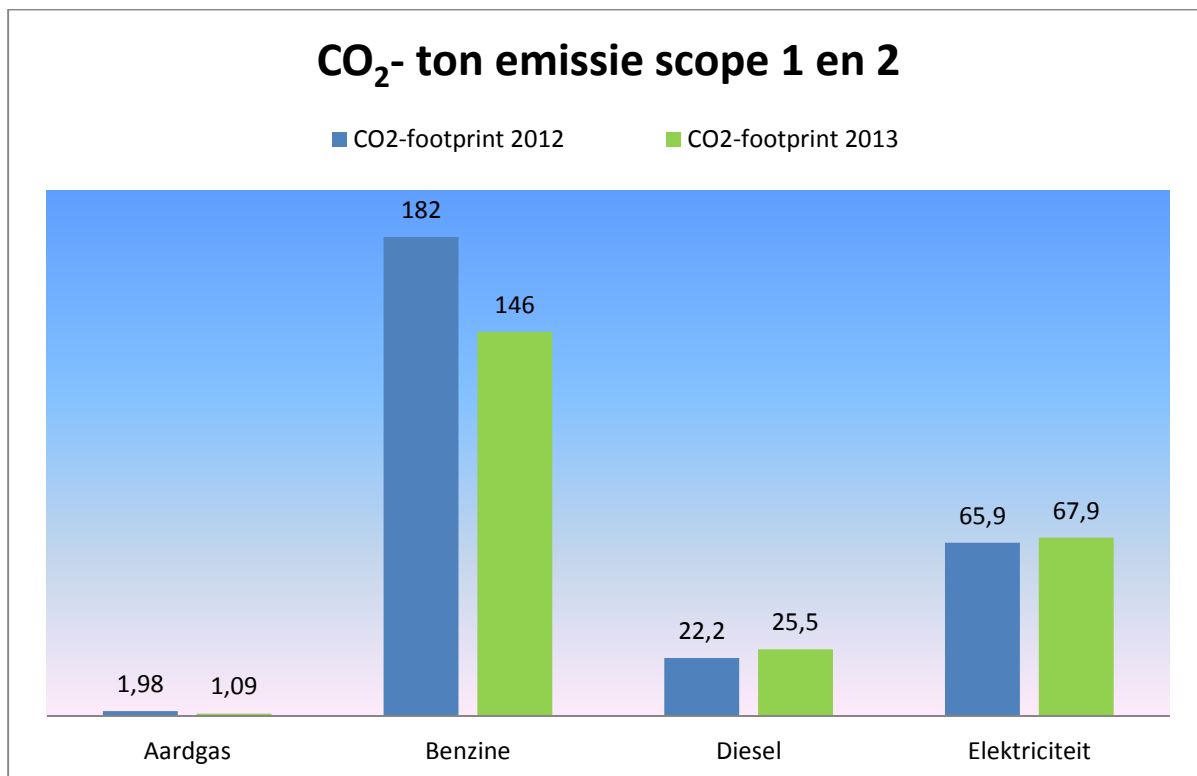
| Van der Waal & Partners B.V. | | 2013 | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|--|--|-----------------------------|
| | Thema | | | | |
| CO₂ scope 1 | | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstoffen | 598 m ³ | | 1,83 kg CO ₂ / m ³ | 1,09 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 52.393 liter | | 2,78 kg CO ₂ / liter | 146 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 8.129 liter | | 3,14 kg CO ₂ / liter | 25,5 ton CO ₂ |
| | | | | Subtotaal | 172 ton CO ₂ |
| CO₂ scope 2 | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 149.282 kWh | | 0,455 kg CO ₂ / kWh | 67,9 ton CO ₂ |
| | | | | Subtotaal | 67,9 ton CO ₂ |
| | | | | Totaal | 240 ton CO ₂ |
| | | | | Compensatie | 0 ton CO ₂ |
| | | | | Netto CO ₂ -uitstoot | 240 ton CO ₂ |

Tabel 1: CO₂-footprint Van der Waal & Partners in 2013

Om te beoordelen of het behaalde reductie-resultaat overeenkomt met de gestelde doelstelling in het ondernemingsplan, te weten 5% CO₂-reductie in 2018 over referentiejaar 2012, zijn de beschikbare gegevens van 2012 en 2013 met elkaar vergeleken en geanalyseerd. Het resultaat hiervan is weergegeven in grafiek 1.

De grafiek laat zien dat:

- de CO₂-uitstoot binnen de aandachtsgebieden van scope 1 en 2 is gedaald met 32 ton CO₂ (2012: 272 ton CO₂ ten opzichte van 2013: 240 ton CO₂);
- het aardgasverbruik is verminderd;
- het aantal getankte liters benzine is verminderd;
- het aantal getankte liters diesel is toegenomen;
- het elektriciteitsverbruik iets is gestegen;
- de totale CO₂-reductie 11,76% is ten opzichte van referentiejaar 2012.



Grafiek 1: Vergelijking gegevens 2012 en 2013

Analyse CO₂-footprint 2013

De toe- of afname van de energieverbruiken is geanalyseerd en wordt als volgt verklaard:

- Het CO₂ kengetal om het resultaat te berekenen is gerelateerd aan het totaal FTE's in het betreffende jaar. In 2013 was het aantal FTE's binnen Van der Waal & Partners 43,9. Dit is 5,4 FTE's minder t.a.v. het aantal FTE's in 2012 (49,3).;
- Aardgas: minder verbruik door een zacht najaar en een zachte winter in 2013;
- Benzine: de afname van het aantal FTE's in 2013 en de verschuiving van rijden in meer A- en B-label auto's en minder C-, D- en F-label auto's verklaren de 20% reductie van verbruik t.o.v. 2012.
- Diesel: toename vanwege de verandering van D-label benzine auto naar een A-label dieselauto.
- Elektriciteit: het verbruik is 2,7% gestegen. De verdeelsleutel 'Beheerexploitatie Zuidweg' is van 49,4% naar 51,65% gestegen in 2013 door minder aantal m² in de verhuur. Tevens meerverbruik elektra door elektrisch laden van de auto's aan de laadpaal.

Op basis van herberekening naar het aantal FTE's in 2013 komt de reductie neer op 0,9% CO₂-reductie ten opzichte van referentiejaar 2012.

Conclusie

De doelstelling is om per jaar 1% CO₂-reductie te realiseren. Het resultaat van 2013 ligt dus nagenoeg in de lijn van de doelstelling.

Voortgang maatregel

In 2014 wordt de maatregel 'wagenpark met alleen A- en B-label' voortgezet. Eind 2014 is naar verwachting het aantal A- en B-label auto's toegenomen met 5 en het aantal C- en F-label auto's evenredig verminderd.

Aanbeveling

Het monitoren van het totaal aantal gereden kilometers per jaar.