

3.C.1. Halfjaarlijkse CO2-Footprint 2021

De CO2-Footprint van Waalpartners over het eerste halfjaar van 2021 is berekend en gepubliceerd op de website van de "milieubarometer.nl"

De 'milieubarometer' is een programma dat Waalpartners gebruikt om de verzamelde gegevens met betrekking tot de grootste energiestromen, te verwerken tot een CO2-Footprint.

Door iedereen is onze footprint in te zien.

Neem eens een kijkje op: [CO2 Footprint - Waalpartners 1e halfjaar 2021](#)

of via www.milieubarometer.nl openbare co2-footprints, Waalpartners bv, om ook de voorgaande jaren in te zien.

CO2-Prestatieladder 2021 – Waalpartners bv-2021 eerste halfjaar 2021

| CO ₂ Scope 1 | Thema | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 324 m ³ 1,88 kg CO ₂ /m ³ | 0,61 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 9.539 Liter 2,78 kg CO ₂ /liter | 26,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.549 Liter 3,26 kg CO ₂ /liter | 5,05 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | <i>32,2 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 56.125 kWh 0,556 kg CO ₂ /kWh | 31,2 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL) | Elektriciteit | 579 kWh 0 kg CO ₂ /kWh | 0 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie | Elektriciteit | 56.125 kWh -0,556 kg CO ₂ /kWh | -31,2 ton CO ₂ |
| Elektrische auto's (kWh) | Zakelijk verkeer | 2.876 kWh 0,556 kg CO ₂ /kWh | 1,6 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | <i>1,6 ton CO₂</i> |
| <i>CO₂ Scope 3 verborgen</i> | | CO₂-uitstoot | 33,8 ton CO₂ |

De footprint is berekend over de energieverbruiken van 1-1 t/m 30-6-2021.

In 2021 is overgegaan op de inkoop van groene gecertificeerde NL Zonne-energie.

Wat betreft het verbruik van elektriciteit ligt het verbruik op ongeveer hetzelfde peil als dat van het eerste halfjaar in 2020. Omdat al Groene NL Stroom werd ingekocht was de CO2-uitstoot hiervoor al 0 ton CO2. Dat verandert dus niet met het gebruik van Groen Zonne-stroom. In juli 2021 zijn ook zonnepanelen geplaatst op het dak van het verzamelgebouw. Hiermee is een reductie te behalen van het aantal ingekochte kWh's en gaat daarmee het verbruik omlaag.

Het gasverbruik is in vergelijking met 2020 het eerste halfjaar, gestegen. De oorzaak/ verklaring hiervan wordt onderzocht. Verder analyse hiervan volgt begin 2022 als het jaarverbruik bekend is.

Het verbruik van benzine ligt op 46,8 % van het totaal verbruik van benzine in 2020

Het verbruik van diesel ligt op 28,5% van het totaal verbruik van diesel in 2020

De thuiswerksituatie is in het eerste halfjaar van 2021 niet gewijzigd ten opzichte van dat 2020. Hierdoor ontstaat voor de energiestromen aardgas, benzine, diesel en elektriciteit een minderverbruik dat ongeveer gelijk staat met een 50% thuiswerk situatie. Het uitgangspunt van de reductiedoelstelling voor 2021 is wederom gebaseerd op 20% thuiswerken. Het bereikte resultaat in 2020 was veel hoger dan het gesteld stond. Voor 2021 blijft de doelstelling gehandhaafd van die in 2020 gesteld stond. Het verbruik van 2019 blijft daarom ook staan als uitgangspunt om de resultaten over 2021 te berekenen. Zie hiervoor ook onze ambitieverklaring 2021-2022 bij de te downloaden documenten.