

3.C.1. Halfjaarlijkse CO2-Footprint 2020

De CO2-Footprint van Waalpartners over het eerste halfjaar van 2020 is berekend en gepubliceerd op de website van de "milieubarometer.nl"

De 'milieubarometer' is een programma dat Waalpartners gebruikt om de verzamelde gegevens met betrekking tot de grootste energiestromen, te verwerken tot een CO2-Footprint.

Door iedereen is onze footprint in te zien.

Neem eens een kijkje op: [CO2 Footprint - Waalpartners 1e halfjaar 2020](#)

of via www.milieubarometer.nl openbare co2-footprints, Waalpartners bv, om ook de voorgaande jaren in te zien.

CO2-Prestatieladder 2020 – Waalpartners bv-2020 eerste halfjaar 2020

CO ₂ Scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	78 m ³ 1,88 kg CO ₂ / m ³	0,147 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.805 liter 2,78 kg CO ₂ / liter	27,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.004 liter 3,26 kg CO ₂ / liter	9,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>			<i>37,2 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel			
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	55.918 kWh 0,556 kg CO ₂ / kWh	31,1 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	55.918 kWh -0,556 kg CO ₂ / kWh	-31,1 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	871 kWh 0,556 kg CO ₂ / kWh	0,484 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>			<i>0,484 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>		CO₂-uitstoot	37,7 ton CO₂

De footprint is berekend over de energieverbruiken van 1-1 t/m 30-6-2020.

In de footprint is het effect van het gebruik van groene stroom uit windkracht goed te zien: -31,1 ton CO₂

Door het overstappen op het gebruik van groene windstroom is de reductie in het actieplan voor de CO₂ prestatieladder geschat op 80 ton CO₂. Bij een gelijkblijvende afname van de kWh-stroom.

Het verbruik van aardgas voor warmte ligt op 43,8 % van het totaal verbruik van gas in 2019

Het verbruik van benzine ligt op 41,75 % van het totaal verbruik van benzine in 2019

Het verbruik van diesel ligt op 22,18 % van het totaal verbruik van diesel in 2019

Indien de reductie in de verbruiken van brandstoffen zich in eenzelfde trend voortzetten in de tweede helft van 2020, is de geschatte te behalen reductie van 6,9% conform onze doelstelling uit het actieplan voor de CO₂ prestatieladder, binnen bereik.

Door het thuiswerken en vermindering van de fysieke overleggen door de maatregelen i.v.m. de COVID-19 epidemie vanaf maart van dit jaar zijn de cijfers minder vergelijkbaar met voorgaande jaren. De situatie is door de maatregelen immers wezenlijk anders dan voorzien. Bij de beoordeling van de jaarlijkse cijfers zal hier rekening mee worden gehouden.

Wel kunnen we alvast concluderen dat we op de goede weg zijn in de reductie van onze CO₂ uitstoot!